VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 16 ottobre 2024, presso la sede di Autostrade per l'Italia Direzione IV Tronco Firenze si sono incontrati:

- La Direzione Aziendale ASPI
- Le Rappresentanze Sindacali Aziendali IV Tronco FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, SLA/CISAL

per dare seguito a quanto previsto nel Verbale di Accordo del 31 luglio 2024 e a quanto emerso nell'incontro tra le Parti svoltosi in data 27 ottobre 2024.

App "Man Down" e materia HSE

L'Azienda, con l'intervento della Struttura HSE della Direzione IV Tronco, nell'ottica di perseguire un miglioramento continuo degli standard di sicurezza, ha illustrato alle RSA l'App "Man Down", sperimentata attraverso un Progetto Pilota in DT4 (presso le Stazioni di Calenzano - Sesto Fiorentino, Firenze Scandicci e presso il PVM di Firenze Scandicci) la quale, mediante un sensore connesso direttamente allo smartphone aziendale in dotazione, sarà in grado di rilevare eventuali situazioni di pericolo nonché di allertare le strutture preposte.

A tal proposito, sono state condivise le modalità di consegna, di attivazione, di formazione, di esercizio e di utilizzo del dispositivo stesso, con piena ottemperanza dei diritti dei lavoratori e delle normative vigenti in tema di privacy / consultazione dei dati. Si precisa che l'utilizzo dell'applicazione non si riferisce e non influisce in alcun modo sul controllo delle attività lavorative dei dipendenti e che gli eventuali dati raccolti non potranno essere utilizzati per eventuali procedimenti disciplinari, in ottemperanza dei diritti e delle norme vigenti in tema di privacy /consultazione dei dati.

Tale dispositivo, progettato e adottato per le attività lavorative in solitaria, nel sostituire progressivamente il sistema attualmente in uso, sarà, in una prima fase, esteso a tutto il personale della U.O. PES ed ESC, ed in seguito assegnato, secondo la *ratio* esposta e le normative vigenti, anche alle altre U.O.

Le Parti, inoltre, nell'approfondire alcune tematiche afferenti la materia HSE, le attività dell'EOS nonché nell'analizzare specifiche attività / dotazioni, hanno esaminato e valorizzato le proposte pervenute. Tali osservazioni saranno debitamente oggetto di una prossima valutazione e condivisione, ai fini di appositi e specifici momenti formativi.

To The

A

Esazione

Le Parti, in coerenza con quanto previsto dal Verbale di Accordo nazionale del 26 luglio 2023, nell'ambito dei 1100 FTE, hanno esperito il successivo step del meccanismo di verifica trimestrale a livello di Unità Produttiva, quantificando lo stesso in n. 1 FTE.

L'Azienda, in merito a quanto sottoscritto con il Verbale di Accordo del 31 luglio 2024, ha comunicato alle RSA le sedi interessate dalle trasformazioni in FTH (per un totale di 2,2 FTE come dallo stesso stabilito) individuandole nelle Stazioni di Firenze Scandicci, Firenze Impruneta e Firenze Sud.

Gli eventuali residui che dovessero derivare dall'applicazione di tale modalità condivisa nonché l'ammontare emerso in sede di verifica trimestrale effettuata in data odierna, saranno oggetto di apposito confronto tra le Parti da esperire entro il mese di novembre.

Le Parti condividono di accelerare le procedure di certificazione degli operatori EOS, in modo da completare entro l'anno l'iter di formazione, valutando inoltre eventuali momenti di ripresa formativa qualora necessari.

Centro Radio Informativo

Infine, per la copertura di una posizione vacante nella Struttura ICT/Centro Radio Informativo, si procederà, seguendo i criteri previsti dal Verbale di Accordo del 11 novembre 2009, all'inserimento di n. 1 OCRI.

DIREZIONE AZIENDALE

RSA DT4