VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 13 novembre 2026, presso la sede di Autostrade per l'Italia Tronco 3 di Bologna si sono incontrate:

La Direzione Aziendale ASPI
Le Rappresentanze Sindacali Aziendali III Tronco FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, SLA CISAL, UGL VL

L'incontro è finalizzato a dare attuazione a quanto previsto dai Verbali di Accordo Nazionali del 16 aprile 2026 e del 30 settembre 2026.

Le Parti, a seguito dell'analisi degli organici del comparto Esazione, tenuto conto delle cessazioni e dei movimenti interni intervenuti, hanno concordato un riallineamento degli organici pari a 10,97 FTE, finalizzato al mantenimento, per l'anno 2026, dei 900 FTE su base nazionale.

Una prima quota degli FTE sopra indicati sarà destinata alla realizzazione di un massimo di n. 9 trasformazioni orarie da part-time a FTH, nella misura di una per ciascuna delle seguenti stazioni, individuate sulla base delle attuali esigenze organizzative: Terre di Canossa, Reggio Emilia, Modena nord, Modena sud, Valsamoggia, Burgo Panigale, San Lazzaro, Ferrara sud e Ravenna.

Entro il mese di novembre 2026 sarà pubblicato un apposito comunicato rivolto al personale esattoriale assunto a tempo indeterminato con orario di lavoro a tempo parziale, per raccogliere le eventuali manifestazioni di interesse alla trasformazione oraria sopra indicata.

Tali trasformazioni saranno effettuate secondo i criteri previsti dal vigente CCNL e avranno decorrenza dal 1° gennaio 2027.

Entro il mese di dicembre 2026, le Parti si incontreranno per esaminare complessivamente le domande pervenute e definire le modalità di distribuzione degli FTE residui, secondo i criteri previsti dall'Accordo Nazionale del 16 aprile 2026.

Contestualmente alla raccolta delle manifestazioni di interesse, si procederà anche all'esame delle domande di trasferimento già presentate dal personale esattoriale all'Azienda nell'ambito della campagna trasferimenti 2026 di cui al Comunicato al Personale n. 11/2026 le quali saranno accolte compatibilmente con le esigenze organizzative.

Le Parti torneranno ad incontrarsi nel mese di gennaio 2027 per analizzare gli organici del comparto, in considerazione delle eventuali ulteriori uscite che si dovessero determinare entro il 31 dicembre 2026.

Le Parti proseguiranno inoltre il confronto in relazione ai settori operativi, condividendo il relativo calendario di incontri.

DIREZIONE AZIENDALE

RSA TRONCO 3

FIT-CISL

UILTRASPORTI

SCA-CISAL

UGL Viabilità & Logistica

FILT CGIL