

## VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 29 ottobre 2013, presso gli uffici della Direzione 1° Tronco Genova, si sono incontrati

- la Direzione Aziendale
- le R.S.A. FILT – CGIL, FIT – CISL, UILTRASPORTI, SLA CISAL

per un'analisi degli argomenti connessi alle operazioni invernali e alle conseguenti attività internalizzate.

Al termine dell'incontro le parti, nel comune obiettivo di perseguire migliori livelli di efficacia ed efficienza organizzativa, convengono di internalizzare le attività di salatura preventiva e di abbattimento presso i Centri Esercizio.

L'attività di salatura preventiva verrà svolta, a rotazione, da tutto il Personale inquadrato nella posizione di "Operatore Centro Esercizio" nel periodo 15 novembre 2013/15 marzo 2014, con prestazioni lavorative che si svolgeranno, di norma, con orario 22.00/06.00.

Il personale interessato e non ancora coinvolto nelle precedenti stagioni invernali nelle attività di salatura e abbattimento, verrà preventivamente formato e inizialmente affiancato da personale esperto.

Le attività di salatura preventiva coinvolgeranno giornalmente un minimo di 3 risorse per i Centri Esercizio Genova 1, Genova, 2, Genova 3 e Genova 5 ed il personale del Centro Esercizio Genova 4 verrà coinvolto anche ad integrazione e supporto dei Centri Esercizio Genova 3 e Genova 5.

Le parti, tenuto conto della rotazione tra tutto il personale di ogni singolo Centro Esercizio, valutato che l'impianto organizzativo sopra descritto comporta un utilizzo medio mensile procapite di 8 prestazioni in orario notturno, ritengono che solo eventi straordinari possano determinare un utilizzo medio mensile superiore.

Il servizio di viabilità viene garantito nel rispetto dei livelli di servizio previsti.

La Direzione Aziendale conferma, inoltre, l'assetto complessivo della reperibilità realizzato la passata stagione invernale, in linea con quanto previsto dal Verbale di Accordo del 3 novembre 2006.

A collection of approximately 15 handwritten signatures in black ink, arranged in three rows. The signatures are of varying lengths and styles, representing the representatives of the Direzione Aziendale and the various R.S.A. (FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, SLA CISAL).

## Dichiarazioni a Verbale

Le Scriventi ribadiscono quanto dichiarato dalle Segreterie al tavolo nazionale, nel ritenere che le internalizzazioni oggetto dell'intesa sottoscritta debba<sup>no</sup> essere finalizzate ad un rilancio dell'occupazione che tenda al conseguimento degli organici tecnici previsti dagli accordi nazionali del 2004, 2007 e 2009, che per quanto riguarda il Primo Tronco è pari ad 101 unità; pertanto ne richiedono il ripristino integrale a far data dal 1° Gennaio 2014, allo scadere del blocco del turn over previsto fino alla data del 31.12.2013 e concordato tra le parti in data 22.05.2012.

Genova 29.10.2013

Le RSA FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, SLA-CISA

  
  
  
  
  


  
  
