

VERBALE D'ACCORDO

In data 19 e 20 giugno 2014, presso gli Uffici di Direzione di Roma si sono incontrate:

- La **Delegazione Aziendale** composta dal Direttore del Personale e Gestione, Sistema Qualità dott.ing. Giampaolo Centrone, dal Direttore Generale Esercizio geom. Iginò Lai, dal Responsabile del Settore Risorse Umane e Gestione Operativa dott. Gianluca Timperi, dal Responsabile Settore Viabilità e Manutenzione dott.ing. Marco Pellicciardi, dal Coordinatore Servizi Amministrativi e Gestionali sig. Pierpaolo Blasetti;
- La **Delegazione Sindacale** composta dai Segretari delle RSA FILT CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, UGL Trasporti e SLA CISAL,

per dar corso al confronto così come previsto nell'ACCORDO QUADRO sottoscritto in data 17 giugno u.s..

Specificatamente sono stati affrontati i seguenti argomenti.

Piano ferie estivo 2014 – Gestione operativa (Esazione, ASE, CEO, MCR)

Come di consueto, le previsioni di piano delle ferie estive della Gestione Operativa (Esazione, ASE, CEO, MCR) sono state formulate in base alle richieste prime e seconde pervenute alla Linea nonché secondo i criteri previsti dagli accordi in essere (biennio precedente, anzianità di servizio ed anzianità anagrafica in caso di sovrapposizione di periodi).

Laddove risulti compatibile con le esigenze tecnico-organizzative, da parte aziendale si darà corso all'evasione anche di quanto richiesto come seconda richiesta.

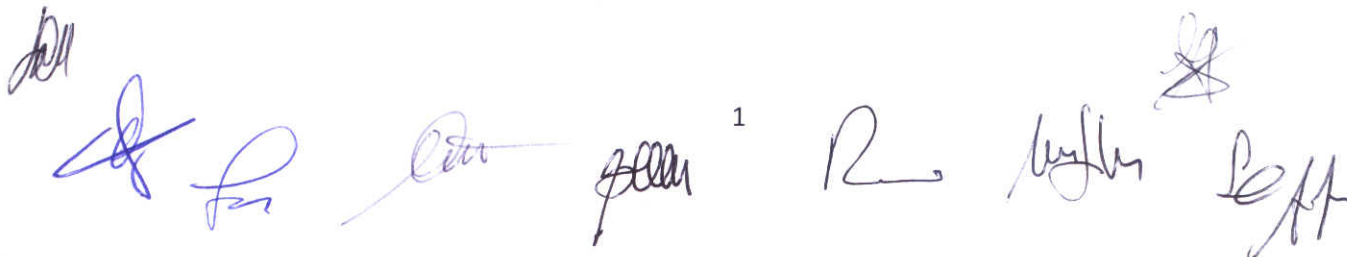
L'Azienda, nel rispetto dei livelli di servizio concordati, comunica che, in virtù della pianificazione delle assenze per ferie e per la copertura delle assenze del personale impiegato in mutamento volontario delle mansioni, farà ricorso a tutti gli strumenti di norma previsti al riguardo.

Relativamente a ciò, da parte aziendale viene assicurata, con l'affissione delle turnazioni previste come di consueto entro al più la data corrispondente a tre giorni dalla scadenza del mese di giugno, l'esposizione delle predette turnazioni per tutto il periodo luglio – settembre.

Piano ferie estivo 2014 – Esercizio autostradale (Addetti manutenzione pronto impiego, Ausiliari della viabilità, CEM, Sala Operativa)

L'Azienda, nel confermare la totale possibilità di evasione del piano ferie del CEM e della Sala Operativa, illustra il piano ferie del personale afferente il Settore Viabilità e Manutenzione, piano che prevede la totale evasione delle richieste pervenute, secondo gli accordi aziendali in essere.

Tale previsione si basa anche su l'adozione, in via temporanea e sperimentale, di un **nuovo modello operativo** impiegante l'operatore addetto alle attività di viabilità in **formazione singola**.



1

La definizione di tale nuovo modello ha introdotto, rispetto a quello attualmente in vigore, delle variazioni sul numero, e sulla lunghezza, delle tratte di competenza nonché sulla numerosità sia delle squadre che, conseguentemente, dei mezzi operativi impiegati, così come descritto negli allegati n°1 e 2. Tale modello privilegerà una gestione di comparto complessiva attraverso un adeguato coordinamento unitario che utilizzerà, tra l'altro, le flessibilità d'impiego più confacenti al miglior utilizzo operativo.

In tale contesto, e con riferimento a quanto già previsto nelle Linee Guida per la Sicurezza dell'Operatore su Strada e nel Decreto Interministeriale 4 marzo 2013 e alle prassi operative di consolidata validità, l'operatore addetto alle attività di viabilità in formazione singola, al fine di tutelare la sicurezza propria e della circolazione autostradale, dovrà agire attenendosi a comportamenti e secondo la sequenza indicativa delle azioni individuati dal predetto Decreto Ministeriale. Tali norme sono state recentemente recepite anche a seguito degli interventi formativi predisposti dall'Azienda nel rispetto della normativa di legge vigente.

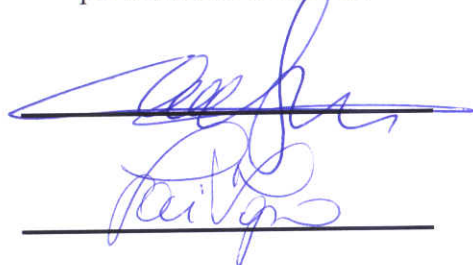
Le **OO.SS.** ritengono necessario un ulteriore approfondimento sulle mansioni dell'operatore addetto alle attività di viabilità in formazione singola, successivamente all'emissione del parere del Ministero del Lavoro a seguito della richiesta al riguardo delle **Segreterie Sindacali Nazionali di Settore**, nonché sulla tipologia dei mezzi operativi di cui è previsto l'impiego.

Le Parti si impegnano comunque a dar corso, entro la fine di settembre c.a., ad un confronto per valutare le risultanze e gli effetti della sperimentazione che si avvia con il presente accordo.

L'incontro, iniziato alle ore 10.00 di giovedì 19/6 è terminato alle ore 15.30 di venerdì 20/06/2014.

Letto, confermato e sottoscritto.

per **Strada dei Parchi**

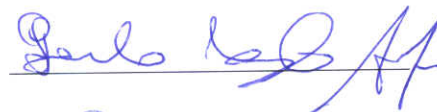


per le **RSA**

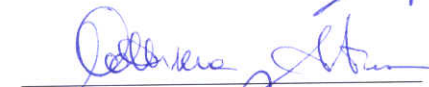
FILT CGIL



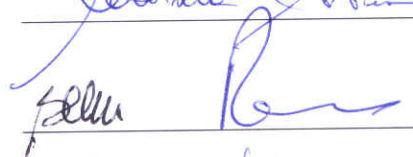
FIT-CISL



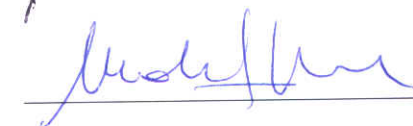
UILTRASPORTI



UGL Trasporti



SLA CISAL



Rimodulazione del servizio

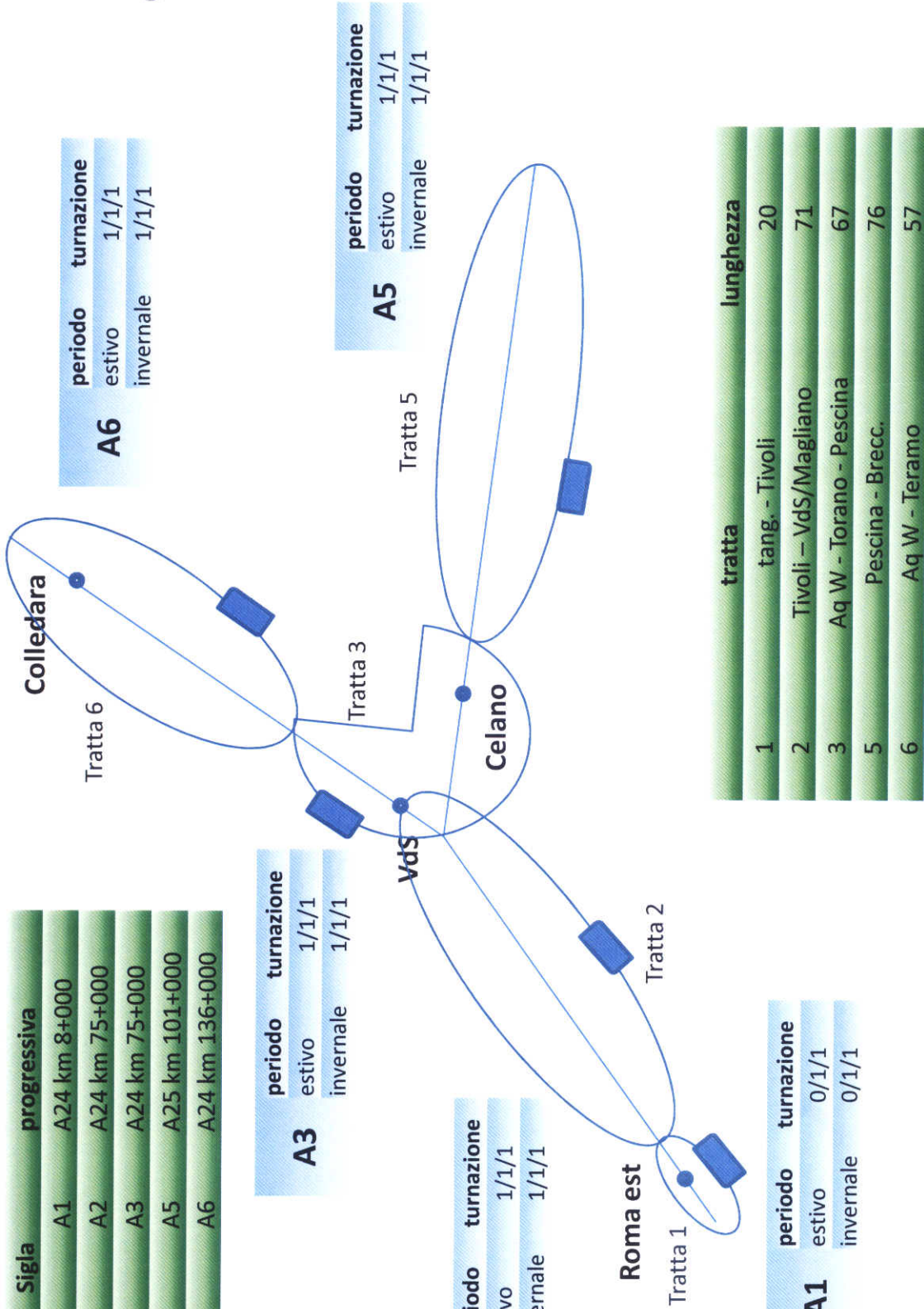


| Sedi ausiliari | Sigla | progressiva |
|----------------|-------|----------------|
| Roma est | A1 | A24 km 8+000 |
| VdS | A2 | A24 km 75+000 |
| VdS | A3 | A24 km 75+000 |
| Celano | A5 | A25 km 101+000 |
| Colledara | A6 | A24 km 136+000 |

| A3 | periodo | turnazione |
|----|-----------|------------|
| | estivo | 1/1/1 |
| | invernale | 1/1/1 |

| A2 | periodo | turnazione |
|----|-----------|------------|
| | estivo | 1/1/1 |
| | invernale | 1/1/1 |

| A1 | periodo | turnazione |
|----|-----------|------------|
| | estivo | 0/1/1 |
| | invernale | 0/1/1 |



| A6 | periodo | turnazione |
|----|-----------|------------|
| | estivo | 1/1/1 |
| | invernale | 1/1/1 |

| A5 | periodo | turnazione |
|----|-----------|------------|
| | estivo | 1/1/1 |
| | invernale | 1/1/1 |

| tratta | lunghezza |
|---------------------------|-----------|
| 1 tang. - Tivoli | 20 |
| 2 Tivoli - VdS/Magliano | 71 |
| 3 Aq W - Torano - Pescara | 67 |
| 5 Pescara - Brecc. | 76 |
| 6 Aq W - Teramo | 57 |

Scenario risorse impiegate



| risorse | attuale | | | futuro | | | D | | | totale |
|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 1° T | 2° T | 3° T | 1° T | 2° T | 3° T | 1° T | 2° T | 3° T | |
| A1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | -1 | -1 | -1 | -3 |
| A3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | -1 | -1 | -1 | -3 |
| A4 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | -2 | -2 | -2 | -6 |
| A5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| A6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| totale | 6 | 7 | 7 | 4 | 5 | 5 | -2 | -2 | -2 | -6 |

| squadre | attuale | | | futuro | | | D | | | totale |
|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 1° T | 2° T | 3° T | 1° T | 2° T | 3° T | 1° T | 2° T | 3° T | |
| A1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | -1 | -1 | -1 | -3 |
| A5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| A6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| totale | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 1 | 1 | 1 | 3 |