

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 30 novembre 2017, presso gli uffici della Direzione 1° Tronco Genova, si sono incontrati

- la Direzione Aziendale
- le R.S.A. FILT - CGIL, FIT - CISL, UILTRASPORTI e SLA - CISAL

per approfondire i temi relativi al comparto esazione.

In premessa la Direzione Aziendale ha comunicato i movimenti di Personale previsti nei prossimi mesi scaturiti dagli accordi attualmente vigenti. Nello specifico:

- assunzione con decorrenza 18 Dicembre 2017 di 1 unità "addetto intervento qualificato" non turnista presso la sede impianti di Recco
- assunzione con decorrenza 1 gennaio 2018 di 1 unità "addetto intervento qualificato" turnista FTH presso la sede impianti di Arona a copertura del prossimo trasferimento di 1 unità verso la Direzione 2° Tronco
- attivazione procedura job opportunity a copertura della posizione di "coordinatore impianti" per la tratta A26 sud con sede Ovada
- assunzione di 1 unità esattore, dalle liste del collocamento obbligatorio, presso la stazione di Vercelli est, entro il 31 dicembre 2017
- trasferimento a domanda, verso l'unità produttiva 4° Tronco, di 1 operatore esercizio con sede Casale sud con decorrenza da definire comunque ad inizio 2018

Le Parti, esaminate le questioni poste all'ordine del giorno della riunione hanno condiviso quanto segue:

1. STAGIONALI

L'Azienda ha comunicato che saranno attivati, in coincidenza con il periodo Natalizio, 18 contratti di cui 16 contratti part time 80 ore per sostituzione ferie, 1 contratto FTH per sostituzione di malattia, 1 contratto FTH per sostituzione di collega assente con diritto alla conservazione del posto di lavoro, per un totale di 10 mesi full time complessivi.

2. TRASFERIMENTI

In considerazione dell'attuale distribuzione degli organici di stazione, valutati anche i potenziali impatti sugli stessi, dell'imminente installazione delle casse automatiche previste dal piano automazione 2018, si darà seguito all'accoglimento delle domande di trasferimento compatibili con le esigenze di servizio. I provvedimenti avranno decorrenza 1 febbraio 2018 e saranno oggetto di specifica comunicazione preventiva alle RSA

3. SICUREZZA STAZIONI

L'azienda s'impegna, nei tempi tecnici compatibili, a collocare presso le stazioni di competenza appositi cartelli per l'indicazione di area videosorvegliata ad integrazione della segnaletica adesiva già presente nelle singole cabine di esazione. Entro il mese di gennaio, inoltre, sarà presentato uno specifico progetto per la regolazione degli accessi ai fabbricati di stazione tramite apposito badge.

[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including names like "Bore", "Mauri", and others.]

Tale attività potrà riguardare, in situazioni particolarmente critiche, anche gli accessi ad alcuni sottopassi di stazione. Sarà inoltre posizionata, secondo le priorità che saranno individuate in una specifica analisi congiunta fra le parti, apposita illuminazione integrativa all'ingresso del fabbricato di stazione.

4. PIANO AUTOMAZIONE 2018

La direzione comunica che, entro l'anno, avranno progressivamente inizio i lavori propedeutici all'installazione delle 4 casse automatiche previste nel piano automazione 2018. Le parti convengono inoltre di collocare un impianto cassa automatica presso la stazione di Albisola in sostituzione dell'impianto ad oggi previsto, dal citato piano automazione, nella stazione di Castelletto Ticino.

5. ORARIO DI LAVORO DIREZIONE

Le parti convengono di anticipare di 15 minuti la flessibilità in ingresso dell'orario di lavoro della Direzione di Tronco. Il nuovo orario di lavoro in ingresso, con decorrenza 1 gennaio 2018, sarà possibile nella fascia oraria 07,45-09,00.

Si darà inoltre luogo, per il 2018, ad un periodo di chiusura collettiva degli uffici della Direzione di Tronco. Tale periodo, frazionabile secondo l'articolazione del calendario dell'anno solare in corso, non potrà eccedere le 7 giornate lavorative per un totale massimo di 56 ore di fruizione di ferie e/o permessi. Tali chiusure non riguarderanno le figure operative con sede presso la Direzione di Tronco. La definizione del calendario delle chiusure collettive sarà oggetto di specifico confronto fra le parti prima dell'emissione del consueto comunicato al Personale sulla fruizione della spettanza ferie.

6. IMPIANTI

Entro il prossimo 15 gennaio l'apposita commissione tecnica valuterà il nuovo assetto organizzativo della tratta A26 in conseguenza dello "spacchettamento" in due tratte, A26 nord e A26 sud.

Stefano
Rodolfo
Franco
Antonio

Federico
Walter
Monica
Julia
Roberto
Luca
Paolo