

SEGRETERIA REGIONALE

Viale Belfiore, 63 – 50144 Firenze

Telecom – Tel. (055) 334054 - (055) 235 2069

Tel. (055) 235 6311 – (055) 235 2033

Fax (055) 2352294

F.S.- Tel. (967) (867) 2069 – 6311-2033 – Fax (967) (867) 2294

e-mail uiltrasportitoscana@virgilio.it

Il direttivo della rsa UILT ritiene che l'intesa raggiunta il 22 maggio produca effetti negativi sia sull'occupazione sia rispetto al servizio erogato

La situazione in cui versa l'economia e gli effetti che si riflettono sul fattore lavoro avrebbero richiesto ,nei confronti di un gestore di un monopolio naturale, un' azione sindacale volta a richiedere maggiori investimenti ed una maggiore qualificazione del servizio come contributo alla crescita

L'accordo riflette tutti gli elementi di pressione che l'Azienda ha attuato nei confronti delle ooss, costringendole al recupero di alcune posizioni dagli effetti dirompenti e vanificando il tentativo di qualificare l'accordo per cui il profilo preponderante risulta essere un lineare taglio dei costi

Tale profilo è evidente nel caso dei punti blu dove il taglio occupazionale si unisce ad un peggioramento dell'offerta di servizio

Il paragrafo che in deroga alle norme del ccnl, finalizzato ad un modesto recupero dei costi, modifica i trattamenti di trasferta costituisce un pericoloso precedente

Nonostante gli elementi di contesto non si ritengono condivisibili le limitazioni al turn over scelta negativa sia per il servizio che per l'occupazione

Unica "nota stonata" l'aver messo fine all'annosa questione degl' impianti individuando, solo in questo comparto, un recupero di posizioni rispetto a quelle presenti ad oggi

Ancora una volta registriamo come gli accordi nazionali siano volti a negare il ruolo delle rsa e dei lavoratori fornendo copertura alle scelte unilaterali operate ai Tronchi anche là dove hanno innescato una conflittualità ancora non risolta, anzi alcuni elementi aggravano una situazione già compromessa

Sfuggono alla nostra comprensione quegli aspetti di equilibrio per cui in azienda tutti diano il loro contributo, si recupera qualche spicciolo sulle trasferte ma non vediamo recuperi sui benefit e su eventuali liberalità

È trito dirlo di nuovo ma ci sembra che paghino semprei soliti Ci auguriamo che il costruendo progetto su cui si concentrano molte aspettative abbia caratteristiche totalmente diverse