

Il giorno 21 giugno 2012, presso gli uffici della Direzione 5° Tronco Fiano Romano si sono incontrate :

- la Direzione Aziendale
- le RSA FILT CGIL, FIT CISL, UILTRASPORTI e UGL AT

In apertura dell'incontro le r.s.a. hanno richiesto l'applicazione dell'Accordo 02.02.2012 relativamente all'integrazione d'organico prevista di 2 unità part time nella viabilità.

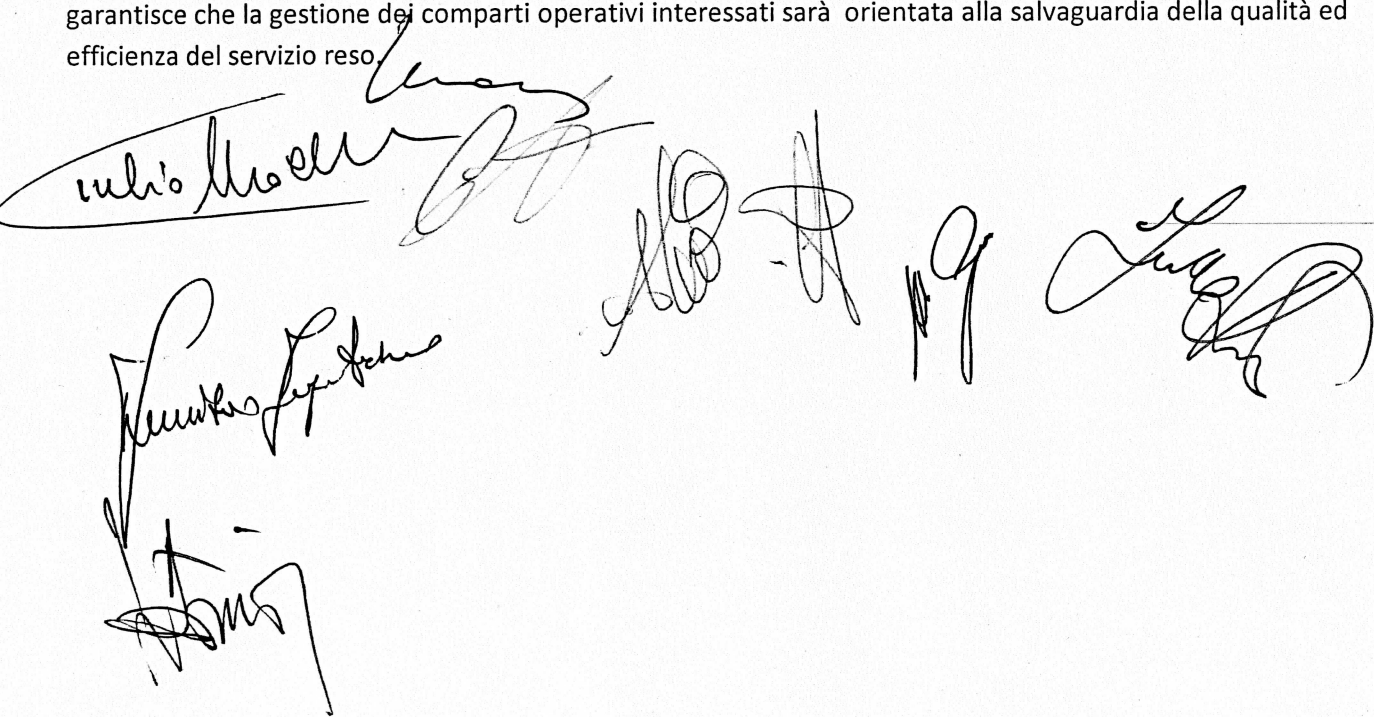
La Direzione Aziendale ritiene, invece, che tale integrazione vada ricondotta a quanto previsto nell'Accordo 22 maggio relativamente alla copertura del turn over secondo l'interpretazione che ASPI ha comunicato alle Segreterie Nazionali in risposta alla loro lettera su quest'argomento.

Tenuto conto che tale problematica va definita, così come previsto, dalle Parti sottoscrittrici dell'Accordo stesso, le r.s.a. e la Direzione Aziendale convengono di rimettere a loro la questione.

Sono stati, inoltre, esaminati i temi relativi ai Punto Blu, agli impianti ed ad una diversa collocazione della prestazione lavorativa del personale della manutenzione.

Su questi aspetti le Parti approfondiranno nelle more della definizione a livello nazionale di quanto riportato, in specifici incontri tecnici le possibili soluzioni.

La Direzione Aziendale, in attesa della definizione di un'intesa applicativa dell'Accordo 22 maggio 2012, garantisce che la gestione dei comparti operativi interessati sarà orientata alla salvaguardia della qualità ed efficienza del servizio reso.

The block contains several handwritten signatures in black ink. On the left, there is a signature that appears to be 'Luigi Moschetti' with a large, sweeping underline. Below it, there are two more signatures, one of which is partially obscured. In the center, there are three distinct signatures, including one that looks like 'AB'. To the right, there is a signature that appears to be 'P. G.' and another that is more stylized and difficult to decipher. The signatures are scattered across the bottom half of the page, below the main body of text.