3313-07-09 15:18

Uff.Personale

UILT DIPARTIMENTI

PAG 01/01

0686210182 P 1/2

0104104376 >>

LETTERE : PIAZZALE CAMIONALÉ 2

DIREZIONE 1"TRONGO - GENOVA

per l'italia

Sociota con unico spole saggetta ull'attività di direzione e coordinamente di Attantia S.p.A. Capitale Sociato € 622.027.000,00 interamento versato Codico Fiscalo e n. di isertzione al Rogistro dello impresso di Roma 07518911000 C.C.J.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sode Legale: Via A. Dergamini, 80 - 00159 Fierro

16149 GENOVA TELER ; 010.41041

TELEFAX : 010.4164302 E-MAIL : Info@autostrado.it WEBSITE : www.autostrade.it

NS. RIFDT1 %PEC/SC/PRS/rr

VS. RF.

ASPI/T1/09.07.13/0002777/EU



GENOVA, RISERVATA

Spett.li R.S.A.

Sig. A. Cecconi 0106028326 FILT CGIL Sig. G. Sgotti 010256609 FIT CISL Sig. P. Prato 010810794 **UILTRASPORTI** Sig. L. Foddai 0185207315 SLA CISAL

e, p.c. Spett.li

Segreterie Regionali Liguria

Sig. C. Costanzo 0106028326 FILT CGIL Sig. M. Proglio 010256609 FIT CISL Sig. M. Odone 010810794 UILTRASPORTI Sig R. Moroni 0185207315 SLA CISAL

Segreterie Nazionali

Sig. M. Masucci 0644286386 FIT CISL

FILT CGIL Sig.ra T. Fazi 0644076315

0686210182 Sig. P. Collini UILTRASPORTI

0185207315 Sig. R. Moroni SLA CISAL

OGGETTO: DT1 Genova - Proclamazione Stato di Agitazione

Riceviamo il Vs. comunicato del 4 Luglio, in cui dichiarate lo stato di agitazione dall'11 Luglio al 30 Settembre 2013, e riteniamo necessario evidenziare alcune considerazioni sia sul metodo che nel merito.

Sul metodo, riscontriamo l'ennesima violazione delle regole, sia di quelle previste contrattualmente rispetto alle "Procedure e sedi di composizione delle controversie" che di quelle da Voi dichiarate autonomamente nell'allegato 6 del vigente CCNL.

13-07-09 15:18

Uff.Personale

UILT DIPARTIMENTI

0104104376 >>

0686210182 P 2/2

PAG.

01/01

- 2 -

Abnorme, inoltre, sia nel metodo che nel merito, risulta una "proclamazione di uno stato di agitazione" della durata di ben 2 mesi e mezzo che, con ogni probabilità, non risulta aver uguali in nessun altro settore merceologico esistente in Italia compresi quelli dove i problemi in discussione riguardano il mantenimento o meno del lavoro.

Nel merito rileviamo:

- · nel periodo estivo i livelli di servizio nelle stazioni autostradali vengono notevolmente incrementati e quindi allineati alle previsioni del traffico secondo quanto determinato dagli accordi sottoscritti sia a livello nazionale che locale, e comunque, con riferimento all'ultimo fine settimana, le presenze in stazione sono risultate tali da supportare agevolmente il traffico e numericamente tra le più rilevanti del corso dell'anno;
- le prestazioni MCR risultano quelle determinate dall'applicazione degli accordi in essere e, comunque, il tema risulta essere all'attenzione del tavolo nazionale:
- le casse automatiche continuano ad avere i consueti standards di efficienza, e anche qui, con riferimento all'ultimo fine settimana, delle ns. 43 casse solo 1 ha evidenziato qualche problema tecnico pur continuando ad operare;
- per il comparto Impianti, a seguito della Vs. richiesta di incontro, si è convenuto di attendere le risultanze del confronto nazionale in atto.

Per ultimo Vi confermiamo che, per quanto attiene le stazioni di Albisola, Lavagna e Busalla, continueremo ad applicare il modello esazione, alla pari di tutte le altre stazioni, continuando comunque a praticare una particolare attenzione gestionale, come peraltro dimostrato in questo ultimo periodo.

Alla luce di quanto sopra riteniamo indispensabile ricondurre le relazioni industriali a momenti di confronto responsabile, tenuto anche conto che l'andamento del traffico non consente atteggiamenti superficiali e pretestuosi.

Distinti saluti.