



Verona, 31 gennaio 2017

Egr. Sig.
Carlos Del Rio
Consigliere con Deleghe
Autostrada Bs Vr Vi Pd SpA
Via Flavio Gioia, 71
37135 - Verona

Spett.le
Direzione Generale
Autostrada Bs Vr Vi Pd SpA
Via Flavio Gioia, 71
37135 - Verona

e, p.c. Spett.li
Segreterie Nazionali
FILT CGIL – FIT CISL – UILtrasporti- SLA CISAL –
UGL A.V.
Loro Sedi

Spett.le
FISE ACAP
Dott. Giancarlo Cipullo
acap@associazione-acap.org
g.cipullo@fise.org

Oggetto: avvio procedura composizione controversia – ex Art. 48 C.C.N.L. -

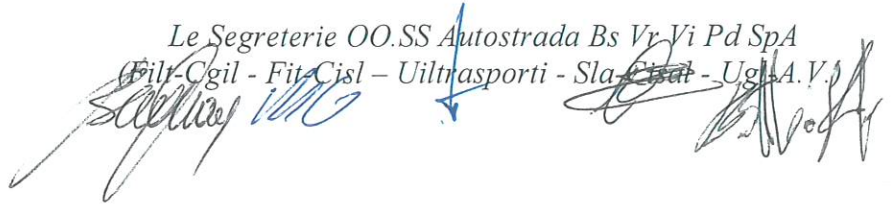
Le scriventi OO.SS. dell'Autostrada BS VR VI PD SpA, con le allegate note del 21 dicembre 2016 e del 13 gennaio 2017, hanno chiesto formalmente e conformemente all'Art. 46 del CCNL, di essere convocate per verificare e concordare l'eventuale premio di produttività, atteso che il 31 dicembre 2016 è scaduto il precedente accordo.

A tutt'oggi la Società, oltre a non darne il previsto riscontro, non ha ritenuto di effettuare la specifica convocazione e neppure ha motivato le ragioni di questo atteggiamento, che contrasta con quanto espressamente previsto dal CCNL e per il quale ci si riserva di verificare se sussistano i presupposti per configurare un comportamento antisindacale.

Per quanto sopra, con la presente le R.S.A. Filt-Cgil - Fit-Cisl - Uiltrasporti - Sla-Cisal - Ugl-A.V., formalmente presentano reclamo ed intendono avviata la procedura di controversia plurima per mancata applicazione dell'Art. 46 del CCNL, con il conseguente mancato riconoscimento dell'eventuale premio di produttività.

In attesa di riscontro, si porgono distinti saluti.

Le Segreterie OO.SS Autostrada Bs Vr Vi Pd SpA
(Filt-Cgil - Fit-Cisl - Uiltrasporti - Sla-Cisal - Ugl-A.V.)



All.ti: c.s.-



FIT-CISL
FEDERAZIONE ITALIANA TRASPORTI



Verona, 21 dicembre 2016

Ill. mo
Carlos Del Rio
Consigliere con Deleghe
Autostrada BS VR VI PD SpA

Spett. le
Direzione Generale
Autostrada BS/VR/VI/PD S.p.A.

OGGETTO: *premio produttività.*

In conformità a quanto previsto all'art. 46 del CCNL, con la presente le OO.SS. aziendali, CGIL, CISL, UIL, SLA, UGL,

premessò che:

- *l'Accordo in vigore sulla produttività, ha scadenza 31 dicembre 2016;*
- *per il nuovo accordo è necessario concordare i parametri di variabilità nell'andamento incrementale rispetto all'anno precedente degli indicatori di produttività, redditività, e qualità, es.: "Ebitda, valore aggiunto procapite, Customer Satisfaction Index (CSI)";*
- *la Nuova Legge di Bilancio 2017 ha innalzato il limite del reddito per poter usufruire della detassazione al 10%, nei casi il premio di produttività erogato in favore dei lavoratori coinvolti pariteticamente dal datore di lavoro ad €. 80.000,00, detassazione del 10%;*

premessò quanto sopra

chiedono la prevista convocazione per concordare oltre che i parametri di riferimento, l'importo da riconoscere a tutti i dipendenti, tenuto conto: "dei processi tecnologici in atto e del vigente blocco del turn over", che dovrà corrispondere all'attuale valore incrementato della percentuale prevista di aumento per l'anno 2017.

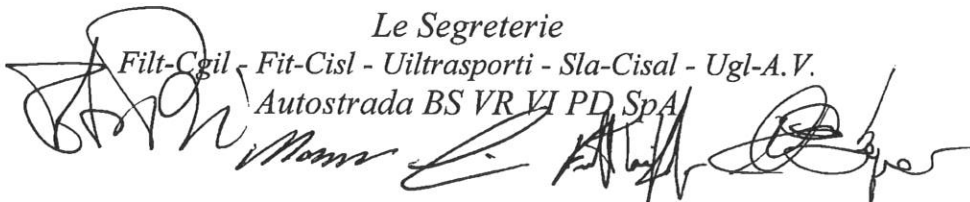
Inoltre chiedono che il valore del Ticket Restaurant passi dagli attuali €. 5,29 ad €. 7,00.

Validità del Nuovo Accordo: 01.01.2017 – 31.12.2017.

Infine si evidenzia che, per le note motivazioni, permane lo stato di agitazione del personale dell'esazione, che sempre più risente sensibilmente ed a volte, si ritiene ingiustificatamente, delle rigidità organizzative/gestionali dell'Azienda, la quale sempre più sovente non si attiene alle disposizioni del Ministero competente relativamente al presidio di tutti i caselli in tutti e tre i turni giornalieri per tutto l'anno.

In attesa di cortese riscontro, si porgono distinti saluti.

Le Segreterie
Filt-Cgil - Fit-Cisl - Ultrasporti - Sla-Cisal - Ugl-A.V.
Autostrada BS VR VI PD SpA





**Egr. Sig.
Carlos Del Rio
Consigliere con Deleghe
Autostrada Bs Vr Vi Pd SpA
Via Flavio Gioia, 71
37135 - Verona**

**Spett.le
Direzione Generale
Autostrada Bs Vr Vi Pd SpA
Via Flavio Gioia, 71
37135 - Verona**

Oggetto: richiesta d'incontro.

La presente per dare seguito, come concordato, agli impegni presi nell'incontro del 10 novembre 2016, tesi a costruire un reciproco rapporto industriale di fiducia e, per quanto possibile, di condivisione degli obiettivi da raggiungere.

Non sembra, ma il tempo corre veloce e le problematiche dei Lavoratori e del Lavoro non sempre possono attendere i tempi dilatati dell'attuale Commissione Trattante Aziendale, la quale è subordinata alla disponibilità di un consulente esterno che la "coadiuva" e la presiede di fatto (unico esempio a livello nazionale nel comparto autostradale) attuando una politica industriale sostanzialmente antiquata e sorda ad ogni proposta di parte sindacale.

Quanto sopra rappresenta sinteticamente ma puntualmente, l'atmosfera che si respira e che si vive, che istiga alla conflittualità, iniziata con lo stato di agitazione e lo sciopero del personale dell'esazione e dell'MCT. Quindi le motivazioni del contrasto non sono tanto di ordine economico ma di estrema contrarietà ad una gestione assurda ed avulsa dalla realtà che non corrisponde minimamente ai livelli di servizio dovuto al Cliente, considerati soprattutto i puntuali aumenti annuali del pedaggio. Gestione proiettata a consolidare le prestazioni in orario straordinario a discapito dell'occupazione.

Andando al concreto, CGIL, CISL, UIL, SLA, UGL aziendali Le chiedono cortesemente un incontro sia per poter affrontare tutti gli aspetti rimasti in sospeso nel precedente incontro, ma soprattutto per avviare il confronto relativo al premio di produttività, come da richiesta delle scriventi del 21 dicembre 2016.

In attesa di puntuale riscontro, anticipatamente si ringrazia e si porgono cordiali saluti.

Verona, 16 gennaio 2017

*Le Segreterie OO.SS Autostrada Bs Vr Vi Pd SpA
(Filt-Cgil - Fit-Cisl - Ultrasporti - Sla-Cisal - Ugl-A.V.)*