

Data 24/04/2018
Servizio Viabilità
Protocollo 1696/2018/VI/PC/cp

Spett.le Amministratore Delegato SAM
Dott. Giulio Barrel

Spett. le Dirigente Delegato alla Sicurezza
Dott. Gabriele Benedetti
e-mail: protocollo@pec.autostrademeredionali.it

E p.c. Spett.le Direttore Centrale Dott. Paolo Berti
Paolo.berti@autostrade.it

Spett.le Responsabile per la sicurezza Dott. Paolo Bonaura

A tutti i Rappresentanti alla sicurezza S.A.M:
Sig. Bombardo M. CGIL
Sig. D'angeli M. UGL
Sig. Elefante E. UGL
Sig. Fiengo C. UIL
Sig. Maffei U. SLA

All'Osservatorio sui Conflitti Sindacali
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
osservat.sindacale@mit.gov.it

Alla Direzione Generale per la Vigilanza sulle concessioni autostradali
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
svca@pec.mit.gov.it

Polstrada Angri sezpolstrada.sa@pecps.poliziadistato.it

Invio a mezzo mail a protocollo@pec.autostrademeredionali.it

Oggetto: servizi di viabilità autostradali, sicurezza stradale e degli operatori

Riscontriamo la vostra nota del 11 aprile 2018, avente in oggetto "servizi di viabilità autostradali, sicurezza stradale e degli operatori", ricevuta in pari data dalla nostra RSA di SAM, in risposta alla lettera della stessa RSA del 10 aprile 2018.

Nella stessa rileviamo alcune considerazioni molto gravi in riferimento al lavoro, ai diritti dei lavoratori, alla sicurezza autostradale ed alla tutela degli utenti

Nel merito e per maggiore chiarezza, occorre precisare quanto segue:

In questi ultimi tempi, evidentemente con lo scopo di mantenere ed anche con l'occasione di aumentare i guadagni, sta divenendo prassi di questa concessionaria, alla pari di altre del Gruppo Atlantia in occasione di scioperi, la decisione di dirottare gli utenti sulle piste automatiche.

E' ormai documentato che proprio queste scelte spesso determinano manovre pericolose dei veicoli sui piazzali delle stazioni, inoltre tali azioni in questi casi generano frequentemente turbative agli stessi utenti e possibili rischi conseguenti di diverso genere e gravità

Tutto ciò deriva da precise scelte aziendali e quindi non può certamente essere attribuito ai lavoratori che stanno scioperando nell'esercizio di un loro diritto costituzionale.

È infatti chiara la responsabilità dell'azienda e non dei lavoratori, se la funzionalità delle piste viene *pregiudicata* in occasione dello sciopero poiché sarebbe sufficiente lasciare liberi i varchi delle piste manuali e le turbative non si determinerebbero, consentendo *il regolare esercizio della struttura e le idonee condizioni di sicurezza per gli utenti*

Nel caso specifico, occorre rilevare anche che la necessità di *canalizzare* il traffico degli utenti verso gli automatismi per la durata dello sciopero assorbe totalmente l'attività dei Viabili, distogliendoli da una delle principali e fondamentali attività di pattugliamento.

A questo proposito, ci domandiamo come l'Azienda svolge e assolve al compito di garantire *il regolare esercizio della struttura* sottraendo risorse preposte al controllo e alla prevenzione di problematiche determinate dal passaggio degli utenti sulla sede autostradale.

Ad aggravare ciò, inoltre preme ricordare che spesso la società ha destinato all'attività di *canalizzazione* del traffico verso le piste automatiche personale di ditte in appalto con non comprovate conoscenze e professionalità necessarie per svolgere tali attività operative.


Posto tutto quanto rappresentato, troviamo paradossale rilevare che da una parte la società si giustifichi affermando che: *"l'impiego dei Viabili è comunque da riferire alle prioritarie condizioni di criticità del traffico"*, quando è la stessa società che determina le medesime gravi condizioni di *criticità* attraverso la scelta di *canalizzare* il traffico *in meno piste di uscita*

Infatti, in caso di sciopero, nel rispetto della sicurezza degli utenti, del regolare funzionamento dell'esercizio, delle idonee condizioni di lavoro degli operatori e dei diritti dei lavoratori, tutte le piste, comprese quelle manuali devono rimanere aperte.


È evidente che la scrivente O.S. a tutela dei lavoratori e per la sicurezza degli utenti, denuncerà in ogni sede e contrasterà ogni iniziativa lesiva dei diritti sopra citati

Distinti Saluti

Il Coordinatore Nazionale
Paolo Collini



Il Segretario Nazionale
Marco Verzari





SAM /NA/11.04.18/0002027/EU



CF1104180002027000

Autostrade Meridionali
 Società per Azioni
 Società soggetta ad attività
 di direzione e coordinamento
 di Autostrade per l'Italia S.p.A.
 Via G. Porzio, 4 - C.D. Isola A/7
 80143 Napoli
 Capitale Sociale
 € 9.056.250,00
 Interamente versato

☎ 081 7508 111
 Telefax 081 7508 214
 www.autostrademeridionali.it
 email: info@autostrademeridionali.it
 Pec: autostrademeridionali@pec.sinapsis-srl.net

Codice Fiscale/Partita Iva
 00658460639
 CCIAA Napoli n. 21371
 Tribunale di Napoli 300

Napoli,

Protocollo

Spett.le RSA UILTRASPORTI

e, p.c.

Dirigente RORI Autostrade Meridionali S.p.A.
 Dott. Gabriele Benedetti

Spett.le Responsabile per la sicurezza
 Dott. Paolo Bonaura
 SEDE

A tutti i Rappresentanti alla sicurezza S.A.M:
 Sig. Bombardo M. CGIL
 Sig. D'angeli M. UGL
 Sig. Elefante E. UGL
 Sig. Fiengo C. UIL
 Sig. Maffei U. SLA

SEDE

All'Osservatorio sui Conflitti Sindacali Ministero
 delle Infrastrutture e dei Trasporti
 e mail: osservat.sindacalemit.gov.it

Spett.le
 Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
 Direzione Generale per la vigilanza sulle
 Concessioni Autostradali
 Via Nomentana 2
 00161 Roma
svca@pec.mit.gov.it

Polstrada Angri
Sezpoistrada.sa@pecps.poliziadistato_it

Oggetto: servizi di viabilità autostradali, sicurezza stradale e degli operatori

Si riscontra la nota di pari oggetto trasmessa in data 10/04/2018 da parte di codesta RSA in indirizzo anche agli altri destinatari della presente con la quale è stato eccepito che *"Durante gli ultimi scioperi il personale viabile è stato utilizzato per incanalare il traffico sugli automatismi distogliendolo dalle sue mansioni principali la tutela della strada e la sicurezza degli utenti"*.

Al riguardo si evidenzia che in occasioni di scioperi che pregiudicano la funzionalità delle piste a presidio manuale la scrivente società si è adoperata e si adopererà, nel rispetto delle prerogative dei lavoratori che intendono esercitare il proprio diritto alla astensione dal lavoro, per consentire il regolare esercizio dell'infrastruttura.



Al fine di evitare manovre dei veicoli sui piazzali di stazione vengono rese disponibili per il transito le sole piste a gestione automatica attrezzate con casse, con lettori di carte di pagamento in accettazione, e le piste Telepass.

Le altre piste vengono quindi, per la durata dello sciopero, interdette al transito tramite posizionamento di apposita segnaletica.

In considerazione della diversa temporanea configurazione dei piazzali ed al fine di ovviare a possibili problemi connessi alla viabilità e al traffico vengono dunque attivati presidi per la canalizzazione dei veicoli.

Lo svolgimento di tale attività è coerente e compresa nella declaratoria del vigente CCNL per gli Ausiliari alla Viabilità ed avviene con personale non in sciopero e/o con ditte terze appositamente attrezzate e formate per installazione di segnaletica e per segnalazione ai veicoli in transito.

L'impiego dei Viabili, anche in caso di presenza del presidio minimo, è comunque da riferire alle prioritarie condizioni di criticità del traffico che, in caso di sciopero, ed in mancanza di altre turbative alla circolazione, è riconducibile proprio alla situazione di sciopero per la turbativa che ciò ingenera al traffico in stazione.

Riteniamo dunque chiarito e riscontrato ogni aspetto della vostra comunicazione.

Autostrade Meridionali S.p.A.
L'Amministratore Delegato
(Dott. Giulio Barre)



Spett.le
Amministratore Delegato Autostrade per L'Italia
Dott. G. Castellucci
gcastellucci@autostrade.it

Spett.le Direttore Centrale Dott. Paolo Berti
Paolo.berti@autostrade.it

Spett.le Amministratore Delegato SAM
Dott. Giulio Barrel

Spett. le Dirigente Delegato alla Sicurezza
Dott. Gabriele Benedetti

Spett.le Responsabile per la sicurezza Dott. Paolo Bonaura

A tutti i Rappresentanti alla sicurezza S.A.M:
Sig. Bombardo M. CGIL
Sig. D'angeli M. UGL
Sig. Elefante E. UGL
Sig. Fiengo C. UIL
Sig. Maffei U. SLA

All'Osservatorio sui Conflitti Sindacali
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
osservat.sindacale@mit.gov.it

Alla Direzione Generale per la Vigilanza sulle concessioni autostradali
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
svca@pec.mit.gov.it

Polstrada Angri sezpolstrada.sa@pecps.poliziadistato.it

Oggetto: servizi di viabilità autostradali, sicurezza stradale e degli operatori

Durante gli ultimi scioperi il personale viabile è stato utilizzato per incanalare il traffico sugli automatismi distogliendolo dalle sue mansioni principali la tutela della strada e la sicurezza degli utenti.

Distrarre del personale così importante dai suoi compiti primari può in caso di incidente provocare danni gravi a persone e strutture.

IL PROFITTO NON PUO' VENIRE PRIMA DELLA SICUREZZA

Invitiamo i destinatari ad attivarsi con immediatezza e monitorare con attenzione onde evitare in futuro situazioni di grave pericolo.

Napoli, 10/04/2018

RSA UILTRASPORTI