



Spett.le  
Autovia Padana s.p.a.  
Str. Lomellina 211-15057 Tortona (AI)  
Dott. Roberto Degiovanni

Spett.li  
Segreterie Regionali e Nazionali  
Ultrasporti, Cisl, Sla & Cgil

Spett.le  
Ministero delle Infrastrutture e Trasporti  
Direzione Generale Struttura di Vigilanza  
Dott. Vincenzo Cinelli  
Osservatorio sui Conflitti Sindacali  
Dott. Francesco Guarente

Loro e-mail

Spett.le  
Autostrade Centro Padane s.p.a.  
loc. San Felice-26100 Cremona  
Dott. Alessandro Triboldi

Cremona, 17 Gennaio 2018

Facciamo seguito alla riunione tenutasi in data 15 Gennaio 2018, fra Concessionaria uscente "Autostrade Centro Padane s.p.a." ed Rsu. Nel corso della predetta riunione il Direttore Generale, Dott. Alessandro Triboldi, ha comunicato alle rappresentanze sindacali che la registrazione da parte della Corte dei Conti del relativo Decreto Interministeriale é avvenuta in data 22 Dicembre 2017, pertanto il subentro effettivo da parte di Autovia Padana s.p.a. avverrà con decorrenza 15 Febbraio 2018. In tale occasione, Egli ci ha, peraltro, informato che il passaggio di tutti i dipendenti (Dirigenti esclusi), non avverrà senza soluzione di continuità, bensì con un'offerta di assunzione da parte di Autovia Padana, senza specificare se con dimissioni e/o licenziamento da Autostrade Centro Padane; inoltre, per 21 dipendenti facenti parte dei comparti Progettazione e Contratti\Aappalti ci ha prospettato il passaggio\permanenza, con richiesta volontaria, in Autostrade Centro Padane, società resa totalmente pubblica.

Ciò premesso, nel caso in cui il passaggio dei dipendenti avvenisse senza soluzione di continuità, così come preannunciato dal Dott. Triboldi, che non ci ha mostrato alcuna delega scritta da parte di Autovia Padana s.p.a., volta a rappresentarne ed omologarne le dichiarazioni, ciò avverrebbe in violazione dei termini stabiliti nel Bando di Gara pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 68 del 2012, all'art. n. 61 (ex 56) del CCNL "Autostrade & Trafori", all'art. n. 2112 del C.C., nonché all'art. 30 della Legge Europea n. 122 del 2016; oltre a configurarsi come il primo evento in cui il passaggio di una Concessione dello Stato avverrebbe tra una società concessionaria ad un'altra, senza soluzione di continuità, stabilendo un precedente pericolosamente illegittimo.

Tutto ciò premesso, le RSU, unitamente alle rappresentanze sindacali di FIT, FILT e UILTrasporti, chiedono **UN INCONTRO URGENTE**, da tenersi con Autovia Padana s.p.a., nella persona del suo legale rappresentante o, eventuale delegato a rappresentarla, al cospetto delle Segreterie Regionali e Nazionali delle Organizzazioni Sindacali firmatarie del CCNL di categoria e del MIT, per definire le modalità di subentro e passaggio di tutti i dipendenti.

In attesa di quanto sopra, porgiamo cordiali saluti.

PER LA RSU  
DANIELA FELICE