

VERBALE DI RIUNIONE

Il giorno 8 ottobre 2021, presso la sede di Autostrade per l'Italia Direzione IV Tronco Firenze si sono incontrati:

- La Direzione IV Tronco ASPI
- Le Rappresentanze Sindacali Aziendali IV Tronco FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, SLA/CISAL

per una prima analisi delle ricadute sull'unità produttiva ASPI DT4 delle intese siglate a livello centrale relativamente ai comparti Punto Blu e Esazione.

Nello specifico le parti hanno convenuto sui seguenti aspetti:

PUNTO BLU

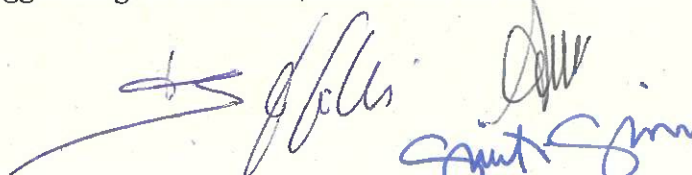
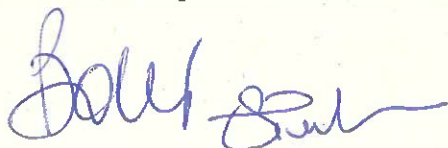
Preso atto della chiusura al pubblico del Telepass point di Valdichiana con decorrenza 11 ottobre, già oggetto di precedente comunicazione da parte della Direzione, le parti, una volta definiti e chiariti, a livello centrale, gli aspetti organizzativi preliminari all'apertura dei nuovi siti di assistenza alla clientela della società Free To X già individuati, per DT4, nei siti di Prato est e Firenze nord, analizzeranno in uno specifico confronto le opportunità di reimpiego del personale dei Punto Blu interessati dalle chiusure previste dalle citate intese nazionali, oltre che degli impiegati in organico presso l'ufficio commerciale della D.T. Nel confronto sarà affrontato anche il tema della riallocazione delle attività di pertinenza ASPI oggi svolte presso i Punti Blu.

ESAZIONE

L'accordo nazionale del 30 settembre 2021 ha tracciato le linee guida generali per l'applicazione operativa nelle unità produttive del nuovo modello organizzativo sperimentale dell'esazione che prevede la gestione condivisa di alcune stazioni autostradali, individuate secondo i criteri già espressi dal MIMS e richiamati nel citato accordo nazionale.

In questo senso, come previsto dall'accordo, gli aspetti organizzativi e gestionali relativi a detto nuovo modello dell'esazione, saranno oggetto di confronto a livello centrale durante il mese di ottobre.

Le parti pertanto, in attesa di verificare operativamente, a livello locale, gli esiti di detto confronto, nel rispetto delle indicazioni e dei criteri oggettivi già richiamati, basso volume di



traffico e prossimità fra le stazioni, per la prima fase di sperimentazione individuano fin d'ora le seguenti stazioni, oggetto di gestione condivisa:

AUTOSTRADA A1

Stazione di Pian del Voglio **presidiata**

Stazione di Badia **non presidiata**

AUTOSTRADA A11

Stazione di Chiesina sud **presidiata**

Stazione di Chiesina nord **non presidiata**

Le modalità attuative della sperimentazione saranno oggetto di uno specifico incontro fra le parti da tenersi il prossimo 25 ottobre nel quale affrontare tutti gli aspetti degli argomenti richiamati nell'intesa siglata a livello nazionale.

RSA DT 4

DIREZIONE IV TRONCO

