

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 12 ottobre 2021 si sono incontrate presso gli uffici della Direzione VII Tronco di Pescara:

- la Direzione Aziendale
- le RSA FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI e UGL TRASPORTI

per avviare un confronto sui settori operativi Esercizio, Impianti ed Esazione sulla scorta di quanto definito negli accordi nazionali del 5 maggio u.s., del 12 maggio u.s. e del 30 settembre u.s.

Le Parti, in un'ottica di continuità con quanto definito a livello nazionale, condividono la necessità di affrontare congiuntamente un percorso comune volto a garantire un alto livello degli standard di servizio alla clientela e di gestione dell'infrastruttura, attraverso il riconoscimento del valore strategico dei settori operativi della Direzione di Tronco.

POLITICA DEGLI ORGANICI ESERCIZIO ED IMPIANTI

In tale ottica viene pertanto condiviso un iniziale intervento a livello di organico ed inerente figure di entrambe le Unità Organizzative sopracitate attraverso l'inserimento delle seguenti unità:

- n° 3 Operatore dell'Esercizio FTH
- n° 4 Addetto Intervento Qualificato di Tratta FTH

In relazione agli inserimenti previsti nella U.O. Impianti si specifica che tali ingressi avverranno dopo aver dato seguito alla graduatoria delle selezioni nazionali interne pubblicate per il passaggio da livello B1 a livello B.

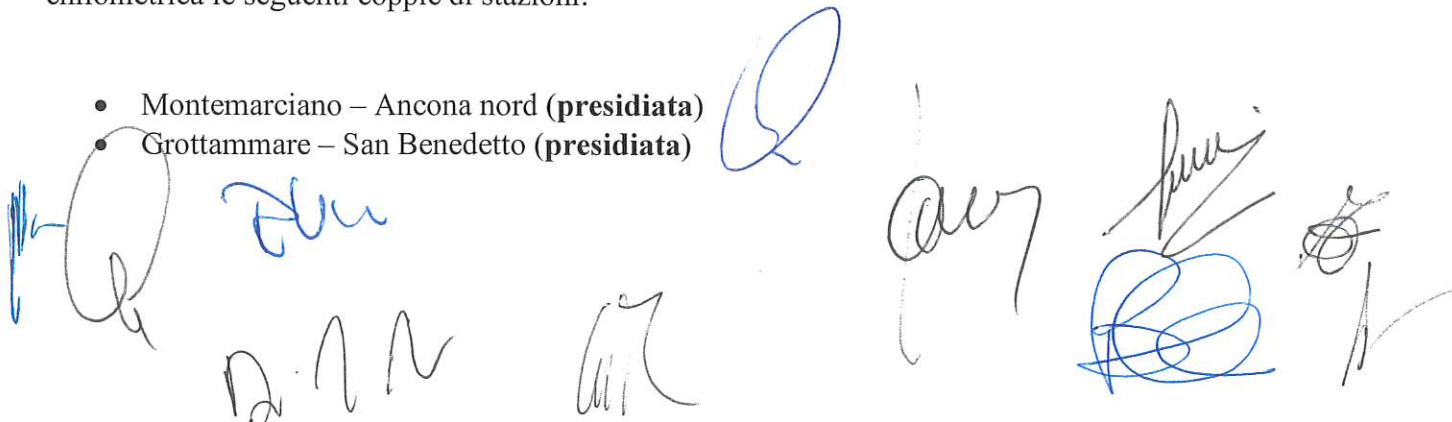
L'inserimento avverrà nel rispetto delle procedure di copertura delle posizioni vacanti di cui al protocollo d'intesa dell'11 novembre 2009, a valle di eventuali domande di trasferimento del personale attualmente in forza, ed in relazione a quanto definito anche dall'accordo nazionale del 30 settembre u.s. verranno valutate anche eventuali candidature di personale stagionale, se in possesso degli idonei requisiti.

Le Parti, consapevoli del percorso comune avviato, concordano nel fissare un ulteriore incontro da tenersi entro il mese di novembre 2021 allo scopo di definire complessivamente il confronto sugli organici dell'U.O. Esercizio e dell'U.O. Impianti. In tale incontro verranno programmati ulteriori specifiche riunioni inerenti le altre U.O. della Direzione di tronco.

ESAZIONE

Le Parti, in continuità con quanto definito dell'accordo nazionale del 30 settembre u.s. ed al fine di dare avvio alla sperimentazione, hanno individuato secondo criteri di basso traffico e distanza chilometrica le seguenti coppie di stazioni:

- Montemarciano – Ancona nord (**presidiata**)
- Grottammare – San Benedetto (**presidiata**)

The bottom of the page features several handwritten signatures in blue ink. On the left, there is a large, stylized signature that appears to be 'Q'. To its right, there are several smaller, more legible signatures, including one that looks like 'D. N. N.' and another that resembles 'M. T.'. On the far right, there is a large, complex signature that could be interpreted as 'P. M.' or similar, followed by a smaller signature.

La Direzione aziendale, allo scopo di mantenere inalterato il numero delle postazioni ed il servizio clientela, comunica che verranno installate due nuove postazioni MCR presso le stazioni di Ancona nord e San Benedetto.

Inoltre, le Parti, nel comune intento di favorire quanto definito a livello nazionale e nel rispetto dei momenti di verifica tecnico gestionale previsti dall'Accordo sindacale del 30.09.2021, nonché nei successivi incontri tecnici a livello di unità produttiva tesi a verificare gli impatti della sperimentazione nelle stazioni con una sola cassa automatica, anche al fine di effettuare eventuali interventi tecnologici sulle stesse, individuano ulteriori 4 coppie di stazioni che potrebbero essere oggetto di sperimentazione anche in relazione allo sviluppo della trattativa nazionale in corso:

- Porto Sant'Elpidio – Fermo (**presidiata**)
- Pescara nord – Pescara ovest (**presidiata**)
- Vasto nord – Val di Sangro (**presidiata**)
- Ortona – Lanciano (**presidiata**)

La Direzione aziendale, sempre nell'intento di mantenere inalterato il numero delle postazioni MCR ed il servizio alla clientela, valuterà l'installazione di ulteriori postazioni MCR a fronte della sperimentazione ed a valle dell'esito positivo dei momenti di verifica su richiamati.

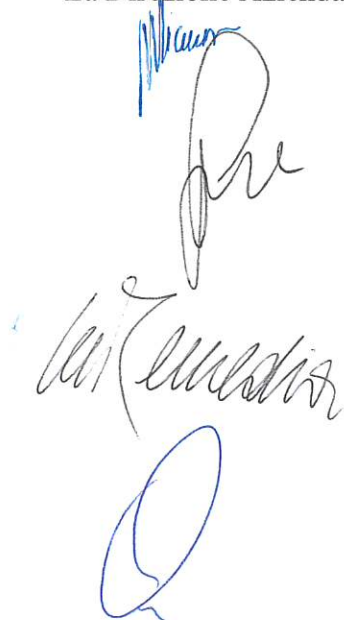
L'Azienda comunica che verrà attivata una selezione interna per la copertura della posizione di gestore di tratta.

Punto Blu

Nell'ambito del confronto l'Azienda ha comunicato che, a valle della chiusura dei Punto blu prevista per il mese di dicembre 2021, l'attuale personale dell'ufficio commerciale della DT, sarà reimpiegato nell'ambito della struttura PEC.

Entro il mese di novembre 2021 le Parti affronteranno in un apposito incontro la tematica delle ricollocazioni del personale derivanti dalle chiusure dei punto blu che si verificheranno entro il mese di dicembre 2021.

La Direzione Aziendale



Le OO.SS.

