

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 5 ottobre 2021, presso la Direzione di Tronco, si sono incontrate:

- la Direzione 2° Tronco
- le RSA FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI e UGL

per avviare il confronto in base a quanto definito dagli accordi nazionali, nello specifico dall'accordo del 5 maggio 2021 relativo al comparto esercizio, dell'accordo del 12 maggio 2021 per il comparto Impianti e l'accordo del 30 settembre 2021 per il comparto esazione.

POLITICA DEGLI ORGANICI

Le Parti, confermando la necessità di garantire standard di qualità e sicurezza, attraverso il servizio alla clientela e la gestione dell'infrastruttura, individuando i comparti operativi come principali settori di intervento per garantire tale condizione, concordano di effettuare un primo intervento prioritario sugli operatori dell'esercizio, nonché sull'unità organizzativa degli impianti.

In tale ottica, fatto salvo le procedure definite dall'accordo del 11 novembre 2009 per la copertura delle sedi vacanti all'interno dell'unità produttiva o fuori dalla stessa, viene pertanto condiviso il seguente intervento sugli organici:

- 7 operatori dell'esercizio FTH
- 4 addetti qualificati di tratta B1 FTH
- 2 addetto centro monitoraggio impianti FTH

In relazione a quanto definito dell'accordo nazionale del 30 settembre 2021, la Direzione Aziendale comunica che verranno valutate in via prioritaria le candidature del personale stagionale per le posizioni che tempo per tempo saranno aperte.

Le parti concordano di proseguire entro il mese di novembre 2021 la discussione al fine di addivenire ad una intesa complessiva sui settori operativi in linea con quanto definite dagli accordi nazionali in materia. In tale incontro verranno valutate anche le uscite per pensionamento, ricollocazione e trasferimenti.

ESAZIONE

Con riferimento all'accordo nazionale del 30 settembre 2021, le Parti individuano le seguenti coppie di stazioni, nel rispetto delle condizioni di basso traffico e nel rispetto dei criteri di qualità e sicurezza all'utenza:

- Gallarate Svincolo e Gallarate Nord
- Casalpusterlengo e Basso Lodigiano

Infine, sul tema MCR la Direzione di Tronco conferma l'individuazione delle stazioni di Gallarate Nord, Capriate e Fidenza per l'implementazione di ulteriori postazioni, oltre quella di Parma già attivata.

Le Parti inoltre concordano di fissare entro il mese di novembre un ulteriore incontro al fine di affrontare alcune criticità gestionali che sono state evidenziate dalle OO.SS. in relazione ai settori operativi.

Milano 5 ottobre 2021

LA DIREZIONE AZIENDALE

FILT-CISL

LE OO.SS.

U.G.L.

CGIL