

COMUNICATO SINDACALE

Stato di agitazione

Il ritardo, l'inerzia e la mediocrità con cui la Direzione del II° Tronco di Autostrade per l'Italia sta mettendo in pratica i processi organizzativi / riorganizzativi, creano ormai sistematici ed evidenti disagi quotidiani nell'esecuzione delle varie attività lavorative. Non esiste comparto o struttura che ogni giorno non debba fare i conti con la precarietà e l'inadeguatezza delle dotazioni organiche e strumentali, nonché con un'opprimente burocrazia decisionale, degna del peggior apparato statale, capace solo di deprimere l'organizzazione del lavoro, anziché favorirne il suo produttivo sviluppo. Questo nonostante, in ogni angolo dell'azienda, campeggino messaggi di propaganda inneggianti all'efficienza e all'efficacia, nonché al perfetto stato dell'arte, di ciò che, autostradalmente parlando, ci circonda. Le evidenze quotidiane, sono la testimonianza vivente di quanto affermiamo; basta guardarsi in giro per capire come le cose producano, nella maggior parte dei casi, effetti contrari agli intenti dichiarati. Per quanto ci riguarda, abbiamo sempre sottolineato, in ogni occasione, quanto fosse necessario far seguire, alle annunciazioni di intenti aziendali, provvedimenti pratici coerenti, chiedendo e ribadendo in ogni verbale di accordo o di incontro, un successivo momento di confronto, adeguato e tempestivo, per adattare le previsioni teoriche, alla realtà effettiva. Ebbene, nonostante la dirigenza aziendale condividesse, sottoscrivendo ogni volta, quanto sostenuto e rivendicato, nulla di concreto è mai stato messo in atto né, alla data odierna, si intravede la volontà di volerlo fare. Abbiamo provato a stilare un elenco, che per comodità di lettura e di comprensione, alleghiamo, di seguito, al presente scritto, di tutti gli appuntamenti e gli impegni concordati di volta in volta e puntualmente disattesi dalla dirigenza aziendale, al quale vanno aggiunte le situazioni incombenti e contingenti non ancora affrontate ("Corsia Dinamica" sul tratto urbano della A4 e le sue conseguenze sull'organizzazione del lavoro e sulle dotazioni organiche del comparto, il, continuo impiego di ditte esterne per lo svolgimento del "Servizio Viabilità", il destino del personale coinvolto nel passaggio da P. BLU a FREE TO X, l'organizzazione del lavoro e le dotazioni organiche del CEO e dei GESTORI DI TRATTA, le condizioni degli ambienti di lavoro con particolare riferimento al loro stato di degrado e al loro mantenimento) in modo da comprovare inoppugnabilmente quanto affermato. Delusi ed esasperati da questo assurdo e incomprensibile modo di fare, che vede lavoratori e lavoratrici dover lottare in continuazione, contro l'apparato aziendale, per poter svolgere diligentemente, secondo gli ordini impartiti, il proprio lavoro, vista la criticità nello svolgere le attività quotidiane comandate e la mancanza di prospettive serie e reali per un dibattito costruttivo, **con la presente, la scrivente O.S. si vede costretta a**

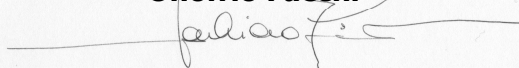
proclamare lo STATO DI AGITAZIONE **di tutto il personale appartenente alla Direzione del II° Tronco**

e a invocare le procedure di confronto previste dell'art. 48 del vigente CCNL e dagli accordi locali in materia, riservandosi, nel contempo, di intraprendere tutte le iniziative di mobilitazione del personale ritenute coerenti con quanto sopra affermato.

Milano 26.10.2022

Direttivo R.S.A UILTRASPORTI
Autostrade per l'Italia II° Tronco Milano

Il Coordinatore
Onofrio Facchi



ALLEGATO AL COMUNICATO SINDACALE DEL 26.10.2022

Verbale di accordo del 22.09.22

Mantenimento di un elevato standard di qualità del servizio e di tutela dei lavoratori/ci e della clientela in transito nelle stazioni nelle stazioni oggetto dell'azione di presidio / non presidio – **NON FATTO**

Impegno a installare nelle stazioni di cui sopra, sistemi idonei di controllo e di protezione – **NON FATTO**

Individuazione di modalità gestionali adatte a rendere sicuro e agile l'intervento del personale esattoriale preposto al controllo delle stazioni di cui sopra – **NON FATTO**

Intervento tecnico per ampliare e migliorare l'automazione delle stazioni di Trezzo e Ponte Oglio – **NON FATTO**

Impegno a convocare entro il mese di ottobre 2022 specifici incontri per analizzare i seguenti argomenti:

Andamento del piano ferie 2022 con verifica delle spettanze residue e sua prosecuzione – **NON FATTO**

Analisi dei dati relativi al lavoro straordinario e al lavoro supplementare dei P. Time – **NON FATTO**

Analisi della funzionalità del sistema MCR e delle problematiche di Tronco ad esso connesse – **NON FATTO**

Raccolta di informazioni relative ai malfunzionamenti del sistema MCR fatta direttamente dagli operatori coinvolti in collaborazione con l'U.O. Impianti – **NON FATTO**

Illustrazione piano di sostituzione degli automatismi e sua implementazione – **NON FATTO**

Individuazione di interventi per garantire i massimi livelli di sicurezza per tutte le attività svolte in solitaria a partire dalle operazioni di fine turno nel comparto esazione – **NON FATTO**

Verbale di accordo del 12.07.22

Completamento degli inserimenti in organico definiti e previsti al Tronco nella U.O. "Esercizio" entro il mese di settembre 2022 – **NON FATTO**

Confronto, da tenersi entro fine ottobre 2022, sull'applicazione del meccanismo incentivante al cambio d'orario temporaneo e giornaliero riservato al personale della U.O. Esercizio "a giornata" che saltuariamente, su richiesta aziendale, volesse prestare servizio come turnista – **NON FATTO**

Verbale di accordo del 26.04.22

Assorbimento ferie e Banca Ore: monitoraggio puntuale e sistematico della situazione relativa alle spettanze correnti e arretrate – **NON FATTO**. Relativo incontro da tenersi entro il mese di settembre 2022 – **NON FATTO**

Verbale di accordo del 28.03.22

Mantenimento di un elevato standard di qualità del servizio e di tutela dei lavoratori/ci e della clientela in transito nelle stazioni nelle stazioni oggetto dell'azione di presidio / non presidio – **NON FATTO**

Impegno a installare nelle stazioni di cui sopra, sistemi idonei di controllo e di protezione – **NON FATTO**

Intervento tecnico per ampliare e migliorare l'automazione della stazione di Grumello – **ANCORA DA TERMINARE**

Individuazione entro il 30.07.22 delle future stazioni da coinvolgere nel progetto presidio / non presidio e conseguente definizione degli interventi tecnici a supporto – **NON FATTO**

Argomenti da analizzare e portare a termine, congiuntamente e in tempi brevi, tramite incontri costanti e regolari:

Installazione nuovi automatismi in applicazione del Piano di Automazione 2018 e conseguente analisi dei livelli di servizio delle stazioni interessate – **NON FATTO**

Indicazione del calendario relativo alla sostituzione degli automatismi esistenti soggetti a vetustà – **NON FATTO**

Valutazione periodica congiunta del grado di efficienza degli automatismi di riscossione del pedaggio – **NON FATTO**

Piano ferie 2022: verifica del numero di CTD necessari alla completa fruizione entro l'anno delle spettanze individuali – **NON FATTO**

Sala Radio: incontro per analizzare gli esiti scaturiti dalla commissione tecnica del 15 marzo 2022 relativi all'organizzazione del lavoro – **NON FATTO**

U.O. Esercizio: applicazione degli accordi nazionali in particolare quello del 05.05.2021 – **NON FATTO**

Organizzazione del lavoro del "Servizio Viabilità" – **NON FATTO**

Supporto Esazione: convocazione di una commissione tecnica per l'analisi dell'attività lavorativa e l'incremento delle risorse disponibili – **NON FATTO**

Incontro trimestrale con le Segreterie Territoriali delle OO.SS. previsto dall'art. 48 del CCNL utile a fornire le informazioni previste alla lettera A) commi a), b), c), d) e) – **MAI FATTO**