

Segreterie Nazionali

“COMUNICATO ALLE LAVORATRICI E AI LAVORATORI DI TELEPASS”

Roma, 29 settembre 2023

Lo scorso 25 settembre si è svolto un incontro tra le Segreterie Nazionali e la Direzione aziendale di Telepass per affrontare le tematiche oggetto della richiesta incontro formulata dalle Segreterie Nazionali il 29 agosto u.s., relativa principalmente al futuro piano industriale aziendale ed al recente rinnovo del CCNL autostradale.

In merito al Piano Industriale, che doveva essere illustrato alle Segreterie Nazionali in uno specifico incontro fissato nel mese di maggio, poi annullato per motivi ora noti, Telepass ha comunicato che, proprio a seguito dei recenti cambiamenti al vertice di Telepass, si è reso necessario attendere le prossime settimane per poter avere tutti gli elementi per la realizzazione di un nuovo piano, coerente con le indicazioni della proprietà, stante anche il recente ingresso nell'azionariato di Mundys (ex Atlantia) del Fondo Blackstone.

Rispetto alle preoccupazioni espresse dalle Segreterie Nazionali circa l'aumento della concorrenza nei sistemi di pagamento del pedaggio, anche in relazione all'ingresso di Mooney, la direzione aziendale ha precisato che, oltre a non aver registrato variazioni degli abbonati al Telepass, con Mooney c'è un accordo che la vede compartecipe dell'operazione commerciale.

Per quanto riguarda il secondo tema, confermando le reciproche volontà di perseguire gli obiettivi sanciti nell'accordo del 14 ottobre 2021, le Segreterie Nazionali hanno illustrato a Telepass i contenuti dell'ultimo rinnovo di contratto e i prossimi passi da compiere, finalizzati a definire la parte economica delle diverse sezioni speciali, nonché la parte normativa delle medesime (ovviamente riguardo a quanto non già normato nella parte generale), invitando Telepass ad un prossimo incontro di approfondimento utile per verificare congiuntamente eventuali necessità. Telepass confermando il suo interesse al percorso intrapreso si rende disponibile a quanto richiesto dalle Segreterie Nazionali fissando l'incontro per mercoledì 11 ottobre p.v. alle ore 10:00 in modalità da remoto, sempre a livello di Segreterie Nazionali.

Le Segreterie Nazionali hanno anche posto all'attenzione della Direzione aziendale altri temi quali: 1) la mancata erogazione dei 300€ determinati dall'ultimo rinnovo del CCNL autostrade a titolo di una tantum, nonché la gestione dell'importo annuale di 360 € da corrispondere, a partire dal 2024, sempre a titolo di Welfare; 2) il controllo dei versamenti ad ASTRI e la correttezza dei cedolini; 3) l'erogazione del Check-Up; 4) le coperture assicurative; 5) le richieste di anticipo del TFR accantonato in azienda.

In particolare, il confronto si è soffermato sul primo punto che ha visto posizioni divergenti tra le Segreterie Nazionali e Telepass, in quanto, contrariamente a quanto sostiene l'azienda, che li intende ricompresi nel già previsto pacchetto welfare aziendale (800 euro per il 2023), per le OO.SS. tale importo deve tassativamente essere riconosciuto a tutti i dipendenti rientranti nel CCNL Autostrade e Trafori, in aggiunta a quanto previsto dal welfare aziendale, in quanto arretrati di natura contrattuale sotto forma di welfare. Questo punto verrà ripreso nell'ambito del previsto incontro.

Le OO.SS., a proposito del Welfare, hanno anche invitato l'azienda a comunicare la possibilità, data per il 2023 dalle norme di legge vigenti, di erogare le somme destinate al welfare, per chi ha figli a carico, di

fruire tali somme sotto forma di fringe benefit (buoni spesa, buoni carburante, pagamento bollette ecc.) nel limite di 3000 € (anziché il classico limite pari a 258 €).

In merito ai versamenti al Fondo Pensione ASTRI l'azienda ha comunicato che è stata risolta la problematica informatica che non consentiva di effettuare puntuali versamenti trimestrali al fondo pensione, e che sta provvedendo ad effettuare anche i versamenti derivanti dalle destinazioni individuali di somme welfare destinate al fondo.

Per quanto riguarda il check up, l'azienda ha comunicato che per gli under 45 hanno già provveduto, mentre per gli over 45 c'è stato in ritardo in seguito al cambio al vertice e che l'autorizzazione alla convenzione con il San Raffaele sarà firmata a breve dal nuovo AD, in modo da consentire a tali dipendenti di fruire del servizio.

Sui restanti punti Telepass ha dichiarato che approfondiscono al loro interno i temi per poi fornirci dettaglio della situazione.

Le Segreterie Nazionali auspicano, infine, che nell'ambito del prossimo incontro possano arrivare, da parte aziendale, le risposte attese, e definitive, su tutti i temi sopra evidenziati.

Le Segreterie Nazionali