

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 26 ottobre 2023, presso la sede di Autostrade per l'Italia Direzione I Tronco di Genova si sono incontrati:

- La Direzione Aziendale
- Le Rappresentanze Sindacali Aziendali I Tronco FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, SLA/CISAL

per affrontare i temi di cui alle richieste di incontro del 4 ottobre 2023 e del 10 ottobre 2023 relative all'organizzazione delle operazioni invernali per la stagione 2023/2024, nonché alla gestione degli automezzi aziendali e alla consuntivazione delle attività di viabilità degli Operatori dell'Esercizio attraverso il tablet presente sui relativi veicoli.

OPERAZIONI INVERNALI 2023/2024

Una volta esposte le risultanze emerse nella precedente stagione neve, l'Azienda ha presentato alle OOSS, l'organizzazione relativa alle prossime operazioni invernali che vedranno la conferma delle stesse imprese esterne e delle medesime numeriche dei mezzi d'opera impiegati nelle diverse tratte di competenza.

Per quanto concerne l'attività di salatura preventiva internalizzata, l'Azienda comunica la presenza di n. 4 spargitori a disposizione dei Centri Esercizio, secondo la seguente dislocazione:

- Centro Esercizio Genova 1 - n. 1 spargitore;
- Centro Esercizio Genova 2 - n. 1 spargitore;
- Centro Esercizio Genova 3 - n. 1 spargitore;
- Centro Esercizio Genova 5 - n. 1 spargitore.

Relativamente all'organizzazione delle operazioni invernali si conviene di mantenere lo stesso schema attuato nella precedente stagione invernale, con l'attività di salatura preventiva internalizzata da effettuarsi nel periodo 1° dicembre 2023 - 28 febbraio 2024, garantendo una equa distribuzione delle prestazioni tra gli operatori e la medesima estensione in termini di tratte di competenza dei singoli spargitori interni ed esterni.

Per quanto concerne il periodo di affiancamento del personale preposto (CNT e CNS) si applicherà quanto previsto dal verbale di accordo del 13 ottobre 2022.

In relazione al presidio condiviso delle stazioni, ove necessario, sarà applicato quanto previsto in materia dall'Accordo Nazionale del 26 luglio 2023.

VEICOLI SOCIALI E CONSUNTIVAZIONE ATTIVITÀ ATTRAVERSO TABLET

In relazione a quanto segnalato dalle OOSS circa l'indisponibilità di alcuni automezzi, l'Azienda, nel confermare l'impegno nella risoluzione delle criticità evidenziate, utilizzerà tutti gli strumenti previsti contrattualmente relativi all'erogazione del service.

Parallelamente vengono informate le OOSS circa l'ampliamento del parco mezzi destinato alle attività di viabilità, con la fornitura di ulteriori 5 nuovi veicoli dedicati.

L'Azienda ha rappresentato alle OOSS l'opportunità, in alcuni casi, di un utilizzo condiviso dei veicoli sociali tra diversi comparti. Tale scelta è stata perseguita per ragioni di efficientamento delle vetture a disposizione nonché di utilizzo omogeneo delle stesse, con la finalità di scongiurare la potenziale indisponibilità di veicoli dovuta ad un ridotto impiego. A tal proposito, si ribadisce che il corretto utilizzo dei veicoli sociali è regolato da Procedure interne e Disposizioni di Servizio aziendali in materia, anche di recente emanazione.

Per quanto concerne inoltre il nuovo sistema di registrazione e consuntivazione delle attività di viabilità, l'Azienda comunica che, essendo tale programma in una fase di sperimentazione, saranno progressivamente apportati gli opportuni aggiornamenti al fine di migliorare l'interfaccia stessa.

DIREZIONE I TRONCO



RSA DT1

FILTCGIL ULTRASSTO RT
Ul - r
32 Prom Toco es
FIT CISEL
Zul Rino
wgo P
Slo Cisol
fella Luce