

Segreterie Nazionali

Spett.le

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradali

c.a. Dott. Felice Morisco

PEC: segreteria.svca@mit.gov.it

Osservatorio sui Conflitti Sindacali

c.a. Dott. Francesco Guarente

Email: francesco.guarente@mit.gov.it

E, p.c.

Spett.li

Ivrea Torino Piacenza S.p.A.

PEC: segreteria.sede@pec.sisscpa.it

Consorzio Stabile d'Impresa SIS S.C.p.A.

PEC: segreteria.sede@pec.sisscpa.it

Alla cortese attenzione del Direttore Generale

Dr. Salvatore Giovanni D'Agostino

Roma, 14 settembre 2024

Oggetto: Affidamento in concessione delle attività di gestione delle tratte autostradali A21 Torino-Alessandria-Piacenza, A5 Torino-Ivrea Quincinetto, la Bretella di collegamento A4/A5 Ivrea-Santhià, la diramazione Torino-Pinerolo e il Sistema Autostradale Tangenziale Torinese (SATT), nonché, limitatamente agli interventi di messa in sicurezza dell'infrastruttura esistente, la progettazione, la costruzione e la gestione degli stessi. Bando di gara pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della repubblica Italiana n. 112 del 23 settembre 2019. Numero riferimento gara: Gara MIT-DG Strade e Autostrade 01/19 – CIG 8026535A36

Le scriventi Organizzazioni Sindacali, in riferimento al Bando di gara di cui in oggetto, preso atto della stipula avvenuta lo scorso 5 marzo 2024 tra codesto spettabile Ministero e la Società per Azioni Ivrea-Torino-Piacenza (concessionaria), costituita dal Consorzio Stabile SIS S.C.p.A. (aggiudicatario), del contratto di concessione la cui efficacia è subordinata alla registrazione, da parte della Corte dei Conti, del decreto interministeriale di approvazione del medesimo contratto, con la presente significano quanto segue.

PREMESSO CHE

- Il Bando di gara prevede che l'aggiudicatario della concessione in oggetto costituisca ad hoc una Società di scopo con capitale Sociale di 120.000.000 euro (punto III.2.2.2. del bando di gara) la quale subentra all'aggiudicataria nel rapporto di concessione, con obbligo di assorbire tutto il personale dipendente delle Società "SATAP S.p.A.– tronco A21" e "Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A.".
- Il subentro all'aggiudicatario non costituisce cessione di contratto.
- La Società aggiudicataria nell'ambito degli incontri preliminari tenutisi con le Organizzazioni Sindacali Nazionali e Regionali del Piemonte, analogamente a quanto già messo in atto in occasione del subentro alla Concessione A30 Napoli-Pompei-Salerno, ha manifestato la volontà di assorbire direttamente il personale delle due Società uscenti, assumendosi gli obblighi che, da bando di gara, sono in capo alla Società concessionaria.
- Le Organizzazioni Sindacali in epigrafe non sono pregiudizialmente contrarie, purché le garanzie previste dal bando in parola vengano estese anche a tale fattispecie.

CHIEDONO

a codesto rispettabile Ministero, che, analogamente a quanto già avvenuto nell'ambito dell'affidamento della Concessione A30 Napoli-Pompei-Salerno, nell'atto concessorio vengano inserite specifiche necessarie garanzie rispetto alle tutele delle lavoratrici e dei lavoratori, con particolare riferimento al mantenimento del loro legame con la concessione in via di affidamento.

Nel rimanere in attesa di un cortese e sollecito cenno di riscontro, colgono l'occasione per porgere cordiali saluti.