



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO
Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti concessori
autostradali

DGSA/Div. 6

Alle Segreterie Nazionali

FILT CGIL

segr.gen@filtcgil.it

filtcgil.segreteria@postecert.it

FIT CISL

fitcislazionali@postecert.it

federazione_fit@cisl.it

UILTRASPORTI

segreteria generale@uiltrasporti.it

segreteria generale@pec.uiltrasporti.it

SLA CISAL

sla-autostrade@libero.it

UGL VL

segreteriaugl@ugl.it

All'Osservatorio sui Conflitti Sindacali

c.a Dott. Francesco Guarente

francesco.guarente@mit.gov.it

e p.c.

Spett.le

IVREA TORINO PIACENZA S.p.A.

Via Invorio n. 24/A

TORINO

segreteria.sede@pec.sisscpa.it

Spett.le

Consorzio Stabile SIS S.C.p.A.

Via Invorio n. 24/A

TORINO

segreteria.sede@pec.sisscpa.it

All'Ufficio di Gabinetto

ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

Al Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

dip.infrarete@pec.mit.gov.it

Rif nota n. 217/2024 del 18 settembre u.s

Oggetto: Affidamento in concessione delle attività di gestione delle tratte autostradali A21 Torino-Alessandria-Piacenza, A5 Torino-Ivrea-Quincinetto, la Bretella di collegamento A4/A5 Ivrea-Santhià, la diramazione Torino-Pinerolo e il Sistema Autostradale Tangenziale Torinese (SATT), nonché, limitatamente agli interventi di messa in sicurezza dell'infrastruttura esistente, la progettazione, la costruzione e la gestione degli stessi. Bando di gara pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 112 del 23 settembre 2019. Numero riferimento gara: Gara MIT-DG Strade ed Autostrade 01/19 - CIG 8026535A36.

Si fa riscontra la nota in riferimento con la quale le Associazioni sindacali in indirizzo, hanno richiesto che nell'atto concessorio che regola la gestione delle infrastrutture autostradali in oggetto siano inserite specifiche clausole di garanzia a tutela delle condizioni di lavoro e delle lavoratrici nonché del personale in servizio presso le Società SATAP S.p.A. (Tronco A21) e ATIVA S.p.A.

In particolare, con la suddetta nota, nel richiamare le pattuizioni convenzionali già adottate per analoghe fattispecie, è stata rappresentata l'esigenza di mantenimento del legame con la concessione in via di affidamento.

Al riguardo si rappresenta che - conformemente alle clausole che regolano la Concessione A3 Napoli-Pompei-Salerno – anche il testo convenzionale afferente l'affidamento in oggetto riporta clausole di salvaguardia del personale attualmente in servizio presso le Società autostradali cessate.

Per completezza informativa si riporta lo stralcio dell'art. 3, comma 13 del contratto di concessione in questione per il quale: *“Il Concessionario, anche per il tramite dell'aggiudicatario SIS, ha l'obbligo di mantenere il personale impiegatizio, esattoriale ed operaio dipendente delle Società concessionarie uscenti SATAP e ATIVA come risultante dagli ultimi bilanci approvati, nonché dagli ulteriori documenti messi a disposizione in sede di gara. A tal fine dovranno essere conservati tutti i diritti vigenti di ciascun lavoratore sia dal punto di vista retributivo che normativo, esistenti alla data di sottoscrizione della presente Convenzione, nel pieno rispetto del vigente Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per il personale dipendente da società e consorzi concessionari di Autostrade e Trafori.”*

Nel rimanere a disposizione per ogni occorrenza si porgono cordiali saluti.

PER IL DIRETTORE GENERALE

