



Segreterie Nazionali

**Alle Segreterie Regionali del Piemonte
di Filt-Cgil, Fit-Cisl, Ultrasporti, Sla-Cisal, UGL VL**

Alle RSU di SATAP (Tronco A21) e ATIVA

Alle lavoratrici e ai lavoratori di SATAP (Tronco A21) e ATIVA

Roma, 10 ottobre 2024

Oggetto: concessioni autostradali SATAP (tronco A21) e ATIVA.

Le Segreterie Nazionali di Filt-Cgil, Fit-Cisl, Ultrasporti, Sla-Cisal e UGL VL, facendo seguito e riferimento alle precedenti interlocuzioni avvenute con le strutture regionali e RSU in indirizzo, nonché allo scambio epistolare intercorso con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (concedente), alla luce anche delle novità intervenute di recente, con la presente danno comunicazione di quanto avvenuto e del percorso che si prospetta.

In primo luogo, va detto che il MIT, con nota SVCA.REGISTRO_UFFICIALE.2024.0028496 del 09.10.2024, ha risposto positivamente alla richiesta delle scriventi Segreterie Nazionali del 18.09.2024, precisando che gli obblighi in capo al concessionario (ITP) riguardo ai dipendenti di SATAP (tronco A21) e ATIVA possono essere assolti anche per tramite dell'affidatario (SIS), e che tale circostanza è specificata nella convenzione sottoscritta.

Garanzie che si sommano a quelle già previste nel bando, nonché a quelle previste dalla normativa contrattuale e di legge vigente (art 2112 c.c., art 60 CCNL di settore).

Per quanto riguarda l'ipotesi di accordo inerente alla procedura di trasferimento dei dipendenti (in allegato alla presente comunicazione), questa è stata definita, previo confronto con i consulenti legali delle OOSS nazionali, anche sulla base delle istanze pervenute dalle strutture territoriali, e verrà anticipata in giornata alle Società ATIVA, SATAP, ITP e SIS.

Le OOSS nazionali, inoltre, con nota trasmessa in data odierna (che si trasmette in allegato) hanno chiesto alle Società coinvolte di attivare, con urgenza, la procedura ex articolo 47 della legge 428/90 s.m.i. in quanto, come da comunicazione ufficiale pervenuta questa mattina alle medesime da parte di SIS, il MIT ha ufficialmente comunicato che il passaggio della concessione avverrà a far data dal 1° dicembre 2024.

A tale proposito, alla luce anche delle fibrillazioni determinatesi a seguito di alcune anticipazioni apparse sulla stampa locale, si ritiene doveroso precisare che:

- come comunicato ufficialmente questa mattina da SIS alle Segreterie Nazionali, ancorché nell'ambito dell'incontro tenutosi al MIT nei giorni scorsi e citato sulla stampa locale, era stata ipotizzata la data del 1° dicembre 2024, era necessario attendere formale comunicazione dello stesso Ministero;
- l'individuazione della data dell'effettivo trasferimento della concessione è legata all'accordo sugli oneri di subentro e alle relative partite contabili, e prescinde dalla sottoscrizione o meno dell'accordo sindacale di passaggio dei dipendenti che, si ricorda, potrebbe anche avvenire senza alcun accordo sindacale, ancorché rientrerebbe comunque nelle garanzie previste dall'articolo 2112 del Codice civile.

In ogni caso, data l'imminenza del passaggio, le Segreterie Nazionali, unitamente alle loro Segreterie Regionali del Piemonte e alle RSU di SATAP (tronco A21) e ATIVA, si sentono impegnate a definire, in tempi rapidi, un accordo che consenta di effettuare il passaggio dei dipendenti nelle migliori condizioni e con i massimi livelli di tutela.

Nell'ambito del percorso intrapreso, oltre ai momenti di confronto sia interni alla rappresentanza sindacale, sia con le Società coinvolte, entro la prima metà di novembre vi sarà anche un momento di confronto in assemblea con le lavoratrici e i lavoratori interessati, che vedrà anche la partecipazione delle scriventi Segreterie Nazionali.

Cordiali saluti!

Le Segreterie Nazionali

FILT CGIL C. Tondelli	FIT/CISL (M. Diamante)	UIL TRASPORTI P. Collini	SLA CISAL R. Moroni	UGL Viabilità e Logistica P. Avella
				