

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 8 ottobre 2024 si sono incontrate:

- La Società Autostrade per l'Italia
- Le Segreterie Nazionali di FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, SLA CISAL e UGL VL

Nell'ambito della trattativa relativa alla contrattazione di secondo livello per il triennio 2024-2026, fermo restando la validità dell'Accordo sottoscritto in data 18 luglio 2013 in ordine al cd. "Full Time a ore", che si richiama e si riconferma integralmente, le Parti concordano i seguenti interventi di parziale modifica dello stesso:

- Comma 20: "Al fine di poter consentire adeguate risposte alle mutevoli situazioni derivanti dalle esigenze di servizio e dalle modalità di traffico, le prestazioni individuali di detto personale, sono programmate con cadenza mensile, con un minimo di 17 prestazioni." ... *omissis*
- Comma 22: ... *omissis* "Tale programma sarà comunicato ai lavoratori almeno con quattro giorni di anticipo."
- Ad ulteriore integrazione dell'Accordo del 2013, viene aggiunto il seguente comma: "Per quanto riguarda le prestazioni collocate nell'arco notturno (22 – 06), queste potranno essere assegnate per massimo 4 giornate consecutive."

Il presente Accordo, nelle more della definizione di un testo unico relativo agli Accordi di secondo livello, diventa parte integrante e sostanziale del citato Verbale di Accordo del 18 luglio 2013.

Le Parti concordano, altresì, che le modifiche definite avranno decorrenza a partire dal 1° gennaio 2025.

La Direzione Aziendale



Le OO.SS.II.

