



Segreterie Nazionali

Roma, 24 ottobre 2025

Prot. N. 234/2025/SU /AUTDE/df

Spett.le
Autostrade per l'Italia
c.a. Antonio Cavallera
antonio.cavallera@autostrade.it
c.a. Marco Micaroni
mmicaroni@autostrade.it

Oggetto: attuazione nuovo modello organizzativo Comparto Impianti.

Le scriventi Segreterie Nazionali, facendo seguito e riferimento all'incontro tenutosi in sede di Commissione Tecnica Impianti lo scorso 13 ottobre, inerente al nuovo modello organizzativo del comparto, profondamente diverso da quanto fu discusso durante la trattativa dello scorso anno, conclusasi con l'accordo del 5 dicembre 2024, con la presente significano quanto segue.

In primo luogo, preme precisare che, durante il citato incontro, le Scriventi avevano semplicemente preso atto delle modifiche apportate da parte aziendale al sopra citato modello organizzativo, senza condividerlo, segnalando diverse incongruenze, e contestando l'evidente volontà aziendale di tagliare il numero di risorse necessarie, circostanza che, tra le altre cose, vanifica la tanto pubblicizzata (a suo tempo) possibilità di crescita professionale nell'ambito del settore.

Le medesime, in quella sede, avevano altresì chiesto di riaprire con urgenza il confronto a livello nazionale per effettuare gli approfondimenti del caso e valutare l'impatto del medesimo sulle diverse Direzioni di Tronco, in termini di ricadute sull'organizzazione del lavoro, sui carichi di lavoro e, infine, sulle professionalità coinvolte.

Confronto nazionale dal quale non possono prescindere i successivi confronti territoriali, impropriamente e intempestivamente convocati dall'azienda in questi giorni.

A tale proposito preme evidenziare, tra le altre cose, che la tanto magnificata struttura dedicata alle gallerie/corsie dinamiche, sembrerebbe essere destinata a rimanere più sulla carta che in realtà, in quanto non si ha evidenza dell'individuazione di personale dedicato ad hoc, lasciandone la gestione al personale di tratta, chiunque esso sia.

In ogni caso, è inaccettabile che l'azienda abbia, unilateralmente, iniziato a consegnare al personale del comparto le lettere con cambio di profilo professionale.

Pertanto, nel chiedere che venga sospeso ogni atto unilaterale, le Scriventi chiedono di attivare, con urgenza, il dovuto confronto di merito.

In attesa di un cortese e sollecito cenno di riscontro, cordiali saluti.

Le Segreterie Nazionali

FILT CGIL
C. Tardelli

FIT/CISL
(M. Diamante)

UILTRASPORTI
P. Collini

SLA CISAL
R. Moroni

UGL Viabilità e Logistica
P. Avella