

VERBALE DI INCONTRO

Il giorno 15 ottobre 2025, presso la sede di Autostrade per l'Italia Direzione I Tronco di Genova si sono incontrate:

- La Direzione Aziendale ASPI
- Le Rappresentanze Sindacali Aziendali I Tronco FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, SLA CISAL.

In continuità con quanto condiviso nel precedente Verbale di Incontro sottoscritto a livello locale in data 4 settembre 2025, relativamente a quanto riportato nei Comunicati sindacali del 29 agosto 2025, le Parti hanno proseguito il confronto circa le tematiche legate al comparto Esazione e Supporto Logistico iniziato in data 26 settembre 2025.

L'Azienda in apertura ha rappresentato alle RSA la partenza dei lavori di rifacimento della pensilina della stazione di Varazze, entro il 15 novembre 2025 e l'avvenuta installazione della cassa automatica presso la stazione di Castelletto Ticino con collaudo previsto per il giorno 16 ottobre 2025.

Per quanto concerne il tema degli accettatori delle casse automatiche, l'Azienda ha informato le RSA circa l'attivazione di nuovi contratti di fornitura di elementi di ricambio e l'avvenuto approvvigionamento di alcune unità dai magazzini centrali per la prosecuzione della sostituzione degli apparati. Parallelamente, sono stati attivati percorsi formativi specialistici per il personale Impianti con particolare riferimento al settore Servizi, in collaborazione con il fornitore hardware e la struttura centrale di Manutenzione Impianti.

In relazione alle postazioni MCR, considerato anche quanto stabilito dalla Commissione Nazionale istituita sul tema, le Parti, dopo ampia disamina, convengono sull'opportunità di presidiare le postazioni ad oggi presenti e operative su DT1, al fine di garantire l'equilibrio e la continuità operativa nelle attività svolte dall'Esattore. Le stesse saranno individuate e valutate nel corso della prossima riunione della Commissione attivata a livello locale. Inoltre, le Parti condividono di assegnare all'attività di dedicato MCR eventuale personale esattoriale che dovesse risultare inidoneo alla mansione.

Stante l'avvenuta partenza del terzo step di spresidio diurno, verrà effettuata un'analisi delle domande di trasferimento ad oggi pervenute in Azienda da parte del personale esattoriale, al fine di valutare la distribuzione dello stesso sulle tratte e il bilanciamento in ottica di assegnazione delle trasferte.

Aut. Albinati

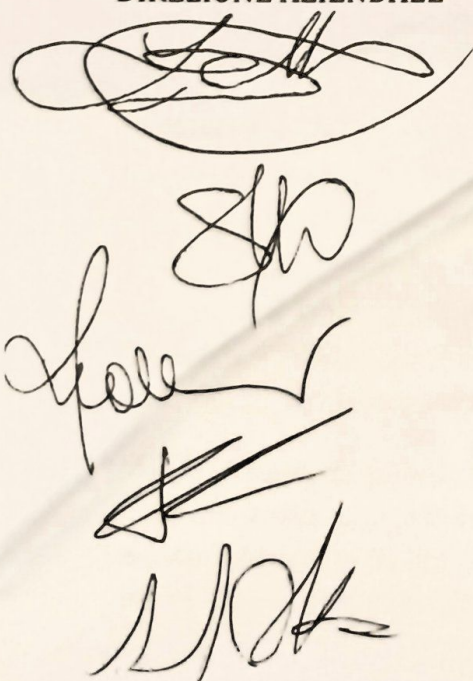
Le Parti convengono circa la necessità di approfondire alcune prassi operative del comparto Esazione, emerse nel corso dell'Incontro, anche attraverso il coinvolgimento della Commissione Tecnica Esazione della DT1, la quale si riunirà con cadenza periodica e continuativa a tal fine. Si prevede la prossima convocazione nella prima settimana del mese di novembre 2025.

Le Parti concordano circa la necessità di effettuare una maggiore regolazione delle attività e di programmazione dei cicli operativi in capo all'Esattore, al fine di ottenere il migliore equilibrio operativo, l'efficacia gestionale e preservare gli standard di salvaguardia della sicurezza dell'operatore nelle stazioni.

Relativamente al comparto Supporto Logistico all'Esazione, considerato l'avanzamento nella gestione delle casse automatiche da parte dell'Esattore/EOS, si procederà alla programmazione delle presenze dedicate alle attività di gestione delle stesse. Per supportare in maniera efficace tale transizione, l'Azienda comunica l'attivazione di un MTM nel comparto Esazione, attingendo dall'esito dell'ultima selezione interna ancora in corso di validità.

Le Parti hanno convenuto di proseguire il confronto al fine di trovare un'intesa complessiva sulle tematiche oggetto del Comunicato sindacale del 29 agosto 2025, fissando un prossimo incontro entro la prima decade del mese di novembre 2025.

DIREZIONE AZIENDALE



RSA DT1

OLTRASPORTI

FILTCGIL



Oltrasporti
Fit cisl
Sto C'isal
Filo C'isa
Aelstrato