

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 7 Ottobre 2025, presso la sede di Autostrade per l'Italia Direzione III Tronco di Bologna si sono incontrate sia in presenza che in videoconferenza:

- La Direzione Aziendale ASPI
- Le Rappresentanze Sindacali Aziendali III Tronco FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, UGL, SLA CISAL.

7,05 FTE assegnati alla Direzione di Tronco di Bologna nell'ambito dell'analisi dei 1100 FTE

In merito all'accordo nazionale del 25 marzo 2025 e del 14 Maggio 2025 e alla relativa distribuzione dei 7,05 FTE assegnati, le Parti dopo un'attenta e dettagliata analisi dell'attuale organico delle U.O. IMPIANTI ed ESERCIZIO hanno condiviso, di procedere con il reintegro delle posizioni necessarie agli attuali fabbisogni, nel rispetto degli accordi progressi e secondo la seguente ripartizione:

IMPIANTI

- N. 3 Addetto intervento qualificato di tratta FTH turnisti rispettivamente nelle tratte A13, A1, A14;


ESERCIZIO

- N. 3 Operatori dell'esercizio FTH turnisti rispettivamente N. 2 al CE2 ed N. 1 al CE5;
- N. 1 Operatore Sala Radio FTH.

In relazione alle posizioni di cui sopra si procederà attingendo prioritariamente a graduatorie in essere, alle eventuali idoneità che deriveranno dal percorso di reskilling esattori e sulla base di quanto contrattualmente previsto anche in relazione dell'accordo del 11 novembre 2009 e al rispetto di quanto previsto dagli accordi nazionali che prevedono l'eventuale coinvolgimento del personale Giovia nonché successivamente del personale stagionale di esazione.

ESAZIONE

In merito al residuale 0,05 FTE assegnato, le parti dopo un'attenta analisi, hanno condiviso di destinarlo al comparto esazione per il personale part time, con le prestazioni distribuite sia su base annuale sia su base mensile, interessato ad incrementare le prestazioni minime durante il periodo estivo (giugno - settembre).



3 FTE assegnati alla Direzione di Tronco di Bologna nell'ambito dell'analisi degli 80 FTE e relativa alla prima assegnazione di 30 FTE

Con riferimento all'accordo nazionale del 17 Luglio 2025 che vede l'assegnazione di N. 3 FTE a potenziamento dell'organico stabilito nel precedente paragrafo, le Parti, condividono di intervenire con dei potenziamenti nella U.O. Esercizio ed in particolare nell'ambito della tratta del CE2 con inserimento di N. 2 Operatori dell'esercizio FTH turnisti, in quanto centro di esercizio a livello geografico baricentrico e strategico, nonché soggetto ad elevati volumi di traffico e di cantierizzazioni notturne.

Per il terzo FTE assegnato le Parti individuano il CE5 quale sede per l'incremento di una figura di assistente alla viabilità B1.

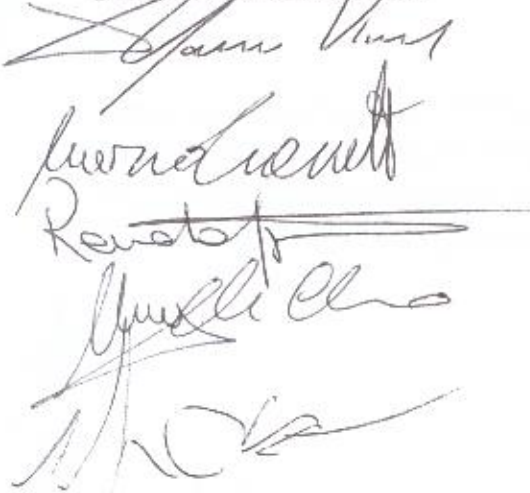
Anche per questi incrementi si procederà secondo quanto stabilito dall'accordo del 11 novembre 2009.

Si precisa che la conferma delle sedi sopra citate per entrambi i paragrafi di cui sopra, sarà soggetta alla verifica delle domande di trasferimento e al relativo accoglimento delle stesse in relazione alle posizioni professionali indicate previo incontro tra le Parti.

Le Parti concordano di calendarizzare a stretto giro una serie di incontri relativi al Comparto Esazione, Impianti ed Esercizio.

Con il presente accordo le R.S.A. revocano lo stato di agitazione in essere.

DIREZIONE AZIENDALE



RSA DT3

