

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 27 ottobre 2025 si sono incontrate:

- La Società Autostrade per l'Italia
- Le Segreterie Nazionali di FILT CGIL, FIT CISL, UILTRASPORTI, SLA CISAL e UGL VL

per affrontare il progetto di dotazione di una *dashcam* posteriore sugli autocarri leggeri.

La Direzione Aziendale ha illustrato che, nell'ambito delle misure integrative in materia di installazione, conduzione e rimozione dei cantieri sulla rete di Autostrade per l'Italia, nell'ottica di standardizzare dotazioni e modalità operative, i mezzi con massa complessiva a pieno carico $\geq 3,5$ t impiegati nelle fasi di apposizione e rimozione della segnaletica fissa saranno dotati di telecamera posteriore.

L'implementazione di tale strumento è finalizzata ad assicurare i massimi standard di sicurezza per la circolazione dell'utenza nonché per gli operatori su strada e alla guida del mezzo e prevederà la predisposizione, all'interno del mezzo, di un monitor per la visualizzazione delle immagini posteriori.

La Direzione Aziendale ha altresì rappresentato che il sistema, alla luce della sua configurazione tecnica, registrerà le immagini in locale, le quali saranno tenute in memoria per un tempo limitato (almeno 72 ore – massimo 1344 ore in sovrascrittura sulla base della memoria delle singole sim installate sui mezzi) e, in caso di necessità legate a particolari eventi (es.: incidenti, richieste Autorità Giudiziaria/forze dell'ordine, ecc.), potranno essere scaricate e visualizzate esclusivamente dai Direttori di Tronco e dai Responsabili Esercizio tramite pc dedicato.

L'azienda si impegna a garantire, ai/alle dipendenti interessati/e, adeguata formazione sui nuovi sistemi, nonché a fornire loro chiare indicazioni rispetto ai soggetti incaricati del trattamento e della conservazione delle registrazioni, nonché dei soggetti autorizzati ad accedervi.

La Direzione Aziendale assicura che il sistema di registrazione delle immagini tramite la dashcam non afferisce e non influisce in alcun modo sul controllo dei dipendenti e sull'attività lavorativa svolta dagli stessi, i quali non potranno subire pregiudizio alcuno. I dati raccolti, quindi, non si configurano come controllo a distanza dell'attività svolta dalle lavoratrici e dai lavoratori e non potranno essere utilizzati per l'instaurazione di procedure disciplinari.

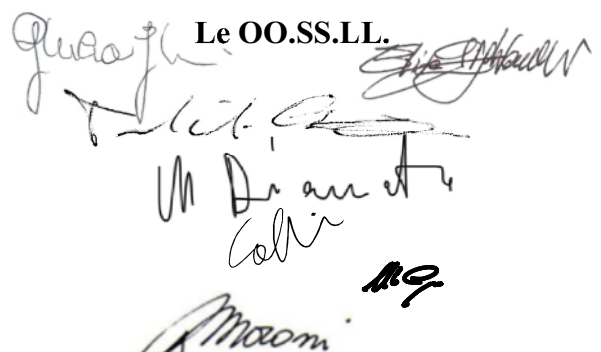
Le OO.SS., dopo aver preso visione del progetto presentato dalla società, considerando le finalità descritte in premessa, verificato inoltre il rispetto dell'art. 4 della Legge n. 300/1970, esprimono il loro parere favorevole all'installazione della telecamera posteriore sugli autocarri leggeri.

La Direzione Aziendale



Handwritten signatures in blue ink, including the name Robert. Nam.

Le OO.SS.LL.



Handwritten signatures in black ink, including the name Massimo.