

VERBALE DI INCONTRO

Il giorno 30 settembre 2026 si sono incontrate:

- la Società Autostrade per l'Italia
- le Segreterie Nazionali di FILT CGIL, FIT CISL, UILTRASPORTI, SLA CISAL e UGL VL

a seguito del Comunicato delle OSL dell'11 settembre 2026 e della diffida relativa alla sospensione del pagamento in contanti presso alcune Stazioni dell'8° Tronco di Bari, adottata dall'Azienda a seguito di diversi episodi di rapina ai danni delle casse automatiche delle suddette Stazioni.

In apertura, la Direzione Aziendale ha effettuato una ricostruzione degli eventi che hanno determinato l'adozione della sopracitata misura, illustrando le circostanze relative agli episodi verificatisi – connotati anche dall'utilizzo di armi ed esplosivi – nonché le valutazioni effettuate dall'Azienda, con particolare riferimento ai profili di sicurezza e tutela del personale, degli utenti e del patrimonio aziendale, garantendo al contempo la continuità del servizio.

La Direzione Aziendale ha specificato che l'adozione del sistema *cashless* rappresenta una misura emergenziale e temporanea che ha interessato le Stazioni di Cerignola Est, Cerignola Ovest, Molfetta e Bitonto – per un totale di n. 5 casse automatiche – ed è stata introdotta a seguito dell'esaurimento delle scorte tecniche necessarie al ripristino della funzionalità delle piste automatiche, oltreché come misura di gestione e prevenzione del rischio, nell'ottica di ridurre l'esposizione a ulteriori situazioni di pericolo e di furto.

La Direzione Aziendale ha quindi illustrato le modalità – oltre alla sopracitata adozione del sistema *cashless* e ai già esistenti impianti nebbiogeni ubicati in tutte le cabine con cassa automatica – con le quali è stata gestita la situazione nell'immediatezza degli eventi:

- sono state avviate le interlocuzioni con i vari enti interessati dall'evoluzione degli eventi (MIT, Prefetture della Regione Puglia, ART);
- sono state intensificate le operazioni di svuotamento delle casse automatiche per limitare i valori custoditi in orario notturno;
- è stato intensificato il pattugliamento della P.S. con passaggi e soste frequenti in orario notturno e sovrapposizione delle pattuglie in orario di cambio turno;
- è stata adeguata la segnaletica di tratta e di pista;
- sono stati potenziati i canali di informazione agli utenti attraverso messaggi sui Pannelli a Messaggio Variabile (PMV) e appositi comunicati stampa pubblicati sul sito aziendale;
- sono stati rafforzati i livelli di servizio e i presidi giornalieri dedicati;
- sono state attivate procedure straordinarie di assistenza da remoto.

Il confronto è proseguito con l'illustrazione, da parte della Direzione Aziendale, degli ulteriori interventi programmati, finalizzati a rafforzare ulteriormente i presidi di sicurezza:

- adozione del sistema *cashless* presso la Stazione di Poggio Imperiale-Lesina (n. 2 casse automatiche);
- installazione dei sistemi di rilevazione con telecamere A.I. integrata su tutte le piste con cassa automatica del Tronco – oltre ai due già esistenti nelle Stazioni di Canosa e Cerignola Est – in grado di riconoscere e classificare i soggetti (persone, veicoli) e di inviare alert nel caso in cui persone invadano il perimetro di rispetto intorno alla cabina di esazione in orario notturno e/o veicoli accedano alle piste di uscita autostradale in senso contrario alla normale circolazione;

Mason
Robt. Mann

AL

NA

RC

Colin

- installazione in tutte le casse automatiche del Tronco del sistema *spumablock* per l'incapsulamento del denaro in una schiuma poliuretana in caso di tentativo di assalto alla cassa automatica.

La Direzione Aziendale ha precisato che l'efficacia delle misure adottate sarà oggetto di periodica verifica, con il coinvolgimento delle RSA interessate, anche alla luce dell'eventuale verificarsi di ulteriori episodi e dell'evoluzione delle condizioni di rischio.

Al fine di ripristinare la situazione antecedente, è in fase di programmazione l'installazione, presso le Stazioni attualmente sprovviste, di casse automatiche dotate dei nuovi sistemi di sicurezza. Gli interventi saranno avviati, presumibilmente a decorrere dal mese di novembre 2026, a partire dalla Stazione di Poggio Imperiale-Lesina, per poi essere progressivamente estesi alle altre Stazioni, entro il primo semestre del 2027, ferma restando la possibilità di rimodulare la programmazione in relazione alla necessità di interventi prioritari nel caso in cui dovessero verificarsi nuovi eventi criminosi.

Le Parti, nel ribadire l'eccezionalità e la temporaneità del provvedimento, concordano che l'introduzione del sistema *cashless* non rappresenta una modalità operativa standard ed estendibile a tutti gli attuali sistemi di riscossione del pedaggio.

Le Parti, a livello di Unità Produttiva, monitoreranno l'evoluzione della situazione e si incontreranno tempestivamente qualora si rendesse necessaria l'adozione di ulteriori misure.

La Direzione Aziendale



Le OO.SS.LL.

