

VERBALE DI ACCORDO SINDACALE

Il giorno 2 settembre 2021, presso gli Uffici di Direzione di Roma della Strada dei Parchi S.p.A. si sono incontrate:

la Società Strada dei Parchi S.p.A.:

- Gianluca Timperi, Pierpaolo Blasetti

e le RSA aziendali:

- FILT-CGIL, Domenico Fontana, Claudio di Claudio;
- FIT-CISL, Pasqualino Di Cristofano, Giuseppe Costà, Pasqualino Barilaro;
- UIL TRASPORTI, Massimiliano Martina, Piervincenzo Masciarelli;
- UGL VIABILITA' E TRASPORTI, Vincenzo Bellocchi;
- SLA-CISAL, Giuseppe Madonia;

nell'ambito del confronto a livello di unità produttiva, così come contrattualmente previsto, in coerenza con quanto concordato nell'incontro del 27 agosto u.s..

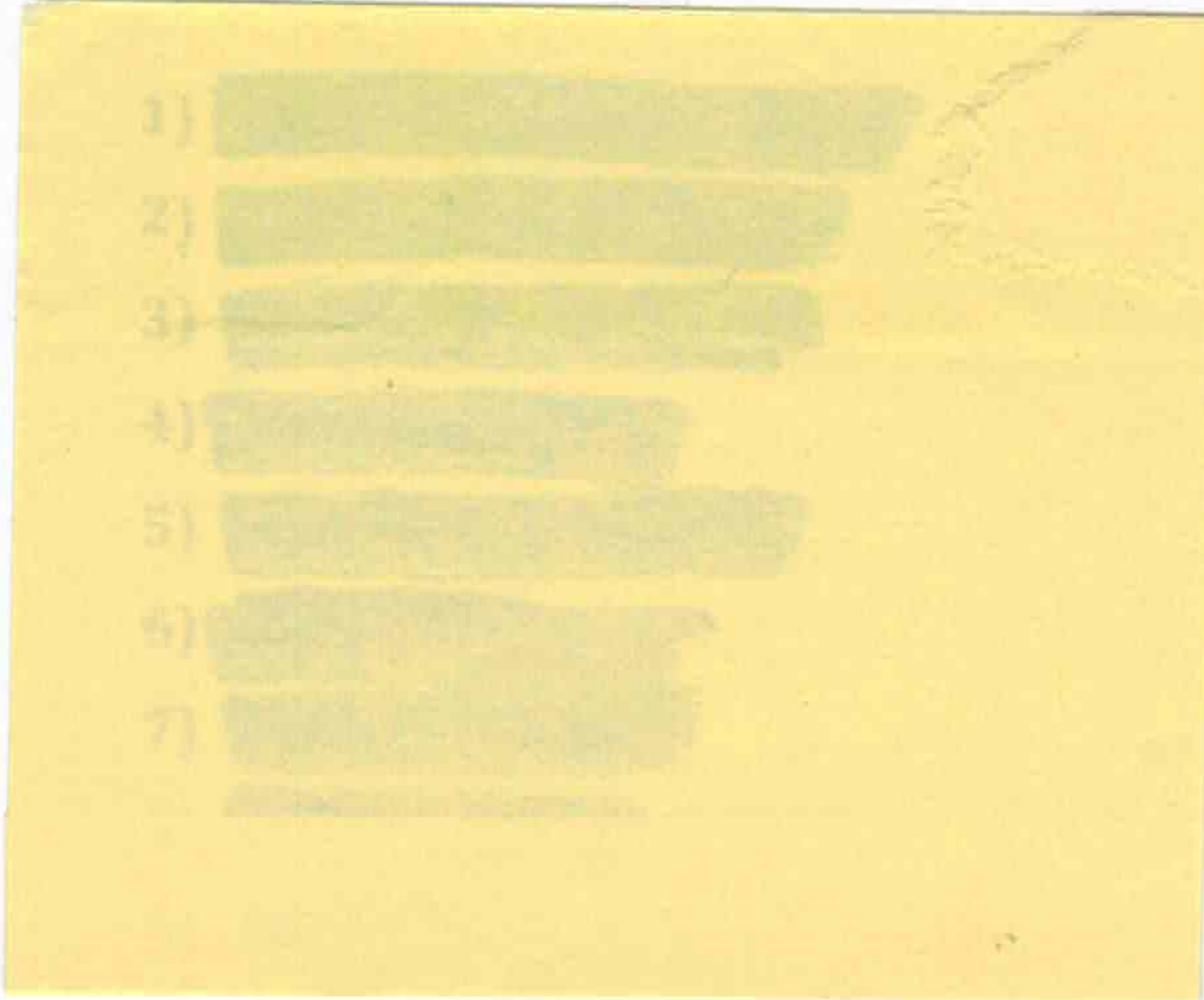
Comparto esazione pedaggi - Figura professionale dell'Addetto all'Esazione del Pedaggio

Con espresso riferimento alle pattuizioni del 28.06.2021 in tema di "contingentamento al 70% del personale operante con lo schema 4+2 (o equivalente)" (cfr lettera aggiuntiva "15 luglio 2005" - allegato 8 - così come sostituita "nuovi schemi di orario (art. 9, punti 13 e seguenti)" dal CCNL di settore del 16 dicembre 2019), nel corso dell'incontro le Parti hanno condiviso ed approvato la graduatoria degli aventi diritto ad adottare, per il proprio contratto di lavoro nel profilo orario a tempo pieno, lo schema orario "4+2" (o equivalente).

Per quanto sopra, in ragione dei criteri adottati nel richiamato accordo sindacale, ovvero:

- 1) anzianità nella mansione (con profilo FTH);
- 2) età anagrafica (a parità di anzianità);
- 3) peso dei familiari fiscalmente a carico (a parità di età anagrafica);

le n. 9 posizioni a disposizione vengono assegnate a:



Altrezi viene data evidenza che, contestualmente, verrà dato seguito alla trasformazione del contratto di lavoro da tempo parziale a tempo pieno, tipologia FTH, dei seguenti lavoratori che ne hanno formalizzato richiesta nei termini stabiliti:




La decorrenza delle trasformazioni contrattuali di cui sopra avrà decorrenza **01.10.2021**.

Comparto viabilità - manutenzione - Figura professionale dell'Operatore Unico

Viene data evidenza che, con decorrenza 01.10.2021, a tutto il personale con mansioni di Operatore Unico e profilo orario a tempo pieno, tipologia FTH, verrà assegnato lo schema orario "4+2" (o equivalente).

Nucleo Operativo Turni

La Società comunica alle RSA convenute la volontà di prevedere che, con decorrenza 01.10.2021, anche presso il servizio NOT venga effettuata l'attività complementare di Riconoscimento Foto (TRM), nel corso delle prestazioni in orario notturno (T1).



A tal riguardo la Parte Sindacale si riserva di esplicitare la propria posizione nel corso del prossimo incontro previsto per il 14 settembre p.v..

A margine dell'incontro, le Parti condividono di prevedere, per il previsto appuntamento del 14 settembre p.v., il seguente ordine del giorno:

1. Sala Operativa - organizzazione delle attività e percorsi formativi.
2. Dati del traffico e della produttività a livello di comparto esazione.
3. Mobilità orizzontale di personale - riconversione e riqualificazione professionale.

L'incontro iniziato alle ore 10.30 è terminato alle ore 16:00.

Letto, confermato e sottoscritto.

per le	per Strada dei Parchi S.p.A.	per le RSA	
FILT CG	Gianluca Timperi	FILT CGIL	Domenico Fontana
FIT-CISL	Pierpaolo Blasetti	FIT-CISL	Pasqualino Di Cristofano
UIL TRASPORTI	Massimiliano Martina	UIL TRASPORTI	Massimiliano Martina
UGL-AT	Vincenzo Bellocchi	UGL-AT	Vincenzo Bellocchi
SLA-CISAL	Giuseppe Madonia	SLA-CISAL	Giuseppe Madonia