

## VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 15 Settembre 2022, si sono incontrati presso gli uffici della Direzione VI tronco di Cassino:

La Direzione Aziendale

e

le RSA FILT- CGIL, FIT – CISL, UILTRASPORTI e SLA CISAL

per discutere:

### STAZIONI A PRESIDIO CONDIVISO

La Direzione aziendale e le OOSS hanno analizzato le stazioni oggetto di presidio condiviso, sulla base dei criteri definiti a livello nazionale per l'individuazione delle priorità. A seguito di tale analisi sono state individuate le seguenti coppie di stazioni:

- Capua (presidiata) – Santa Maria Capua Vetere
- Cassino (presidiata) -San Vittore.

Nella stazione di San Vittore verrà installata una seconda cassa automatica ed una postazione MCR.

### MCR

Le OOSS richiedono la disponibilità aziendale a voler installare nuove postazioni MCR sul tronco ed il supporto della PGP. La Direzione aziendale si rende disponibile ad effettuare un'attenta valutazione al riguardo.

### ESAZIONE

Le parti concordano di valutare la compatibilità delle richieste di trasferimento interne al sesto tronco con le esigenze aziendali.

Entro la data del 30 Settembre 2022, le Parti si incontreranno per un'analisi complessiva del supporto logistico all'esazione.



Le parti concordano che, in caso di criticità a seguito di impianti guasti o malfunzionanti, si metteranno in atto tutte le leve possibili atte a mitigare l'eventuale disservizio, fino ad arrivare, ove necessario, alla rivalutazione del livello di servizio.

Le parti concordano, ai sensi dell'articolo 2 Comma 7 CCNL e ferma rimanendo quanto dallo stesso previsto in ordine della durata complessiva del periodo, che per l'anno 2022 il periodo di stagionalità viene esteso anche al mese di Ottobre.

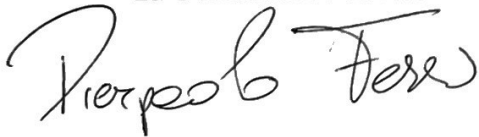
## EOS

La Direzione aziendale ha comunicato alle OOSS l'avanzamento del progetto EOS, confermando che gli esattori impegnati in tale pianificazione saranno sostituiti con l'attivazione di contratti a tempo determinato per tutta la durata della fase formativa.

## IMPIANTI

Le OOSS richiedono di accelerare il processo di sostituzione del tecnico energia e sicurezza sulla A16.

La Direzione Aziendale



Le RSA

CGIL

CISL

UIL TRASPORTI

SLA

