

## VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 22 settembre 2022, presso la Direzione di Tronco di Milano, si sono incontrate le rappresentanze

- della Direzione Aziendale
- delle RSA FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI e UGL - VL

per dare seguito alla discussione e definizione del gruppo di stazioni che saranno oggetto della terza fase di sperimentazione, come previsto dall'accordo nazionale del 30 settembre 2021.

In relazione all'accordo sopra citato, dopo un'analisi delle varie opportunità a disposizione, con particolare riferimento alla loro rispondenza ai criteri prefissati ovvero quelli di individuare stazioni tra loro adiacenti e con bassi volumi di traffico notturno, le Parti, trovata l'intesa, indicano:

- Capriate (presidiata) e Trezzo
- Palazzolo (presidiata) e Ponte Oglio
- Lodi (presidiata) e Casalpusterlengo
- Piacenza Sud (presidiata) e Basso Lodigiano

le realtà che, a far data dal 1° ottobre 2022, saranno interessate dalla prosecuzione del processo di sperimentazione in atto.

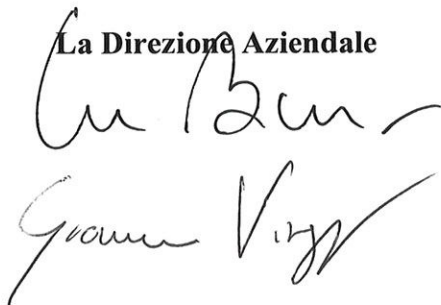
Per favorire quanto sopra mantenendo un elevato standard di qualità del servizio e di tutela della sicurezza dei lavoratori/ci coinvolti e della clientela in transito, le Parti, con riferimento alla specificità delle stazioni e alle condizioni sopra esposte, oltre all'installazione di una postazione MCR presso la stazione di Palazzolo, concordano un intervento, da realizzarsi entro i tempi tecnici strettamente necessari, finalizzato ad ampliare e migliorare l'automazione oggi presente presso la stazione di Trezzo e Ponte Oglio. La Direzione Aziendale, nell'ottica di garantire l'efficienza del servizio, si impegna ad installare sistemi idonei al controllo e protezione, nonché ad individuare le modalità gestionali adatte a rendere sicuro e agevole l'intervento del personale esattoriale preposto.

Con riferimento all'Esattore-Operatore di Stazione, la Direzione comunica la ripartenza del percorso formativo necessario per l'acquisizione delle competenze previste e che abiliterà allo svolgimento di tale ruolo; le Parti concordano di attingere da tutte le competenze del tronco per il personale da individuare e inserire nel percorso di formazione, nonché sulla necessità di sostituzione del personale interessato.

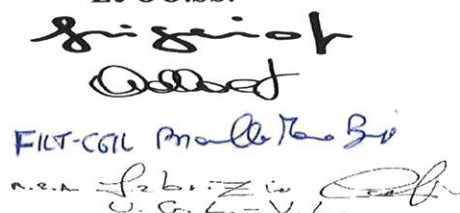
In ultimo, le Parti condividono la necessità di approfondire in specifici incontri, da pianificare nel mese di ottobre 2022, le seguenti tematiche:

- Andamento dello smaltimento spettanze residue 2022 e piano di prosecuzione dello stesso, con verifica dati straordinari e supplementari;
- Funzionalità e numeriche relative all'MCR, con l'avvio di una raccolta dati temporanea sui "disservizi" fatta direttamente dall'operatore durante la prestazione lavorativa, con coinvolgimento del comparto Impianti;
- Piano sostituzione degli automatismi nonché prosecuzione del piano casse nazionale;
- Incontro per intervento atto a garantire i massimi livelli di sicurezza per tutte le attività svolte in solitaria, a partire dal fine turno nel comparto esazione.

La Direzione Aziendale



Le OO.SS.



FILT-CGIL  
FIT-CISL  
UILTRASPORTI  
UGL-VL

Per presa visione

