



Alla cortese attenzione di:

SALT – Società Autostrada Ligure Toscana

A TUTTI I LAVORATORI

PEC: salt@legamail.it

Alla Commissione di Garanzia Sciopero

PEC: segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it

CONTRO LA MIOPIA AZIENDALE

- Contro la Miopia aziendale e la mancanza di correttezza nelle relazioni industriali continua la vertenza aperta per ripristinare una logica propositiva e costruttiva.
- Contro la firma di un' "ASSEGNO IN BIANCO" sull'automazione, che desertificherebbe le stazioni autostradali
- Per il mantenimento di adeguati livelli di qualità del servizio offerto all'utenza
- Per il mantenimento di adeguati livelli occupazionali in una logica di contrattazione tra le parti
- Per dare continuità a corrette relazioni industriali
- Per la serietà con cui il Sindacato e i lavoratori hanno affrontato la mancata contrattazione di II° livello scaduta da oltre 20 mesi
- Per non contrarre i diritti e le tutele dei LAVORATORI e del Sindacato nel passaggio alla nuova concessionaria
- Per non pagare con contrazioni improprie, del costo del lavoro e dell'occupazione, un'aggiudicazione della gara concessoria ottenuta con un notevole ribasso. Ribasso che oggi vogliono far pagare ai lavoratori mantenendo così invariati i profitti.

Continuano pertanto gli scioperi:

VENERDI 9 SETTEMBRE Capi casello dalle 06:00 alle 24:00	SABATO 10 SETTEMBRE Capi Casello dalle 00:00 alle 24:00 PUNTI BLU SALT l'intera prestazione MAEP dalle 06:00 alle 24:00 ESAZIONE dalle 14:00 alle 24:00
DOMENICA 11 SETTEMBRE Capi Casello dalle 00:00 alle 22:00 MAEP dalle 00:00 alle 22:00 ESAZIONE dalle 00:00 alle 22:00	

Sono esclusi dallo sciopero i settori sottoposti alla legge 146 Sala Radio e Viabilità. I lavoratori MAEP in sciopero, le cui mansioni peraltro non rientrano nei servizi di sicurezza previsti dalla delibera 01/112 della Commissione di Garanzia, dovranno intervenire solo su sbarre che impediscano il regolare deflusso del traffico su piste aperte in sciopero e comunque solo su problematiche legate alla libera circolazione degli utenti e non per ripristinare piste automatiche guaste e/o auto chiuse; è pertanto escluso il ripristino dei sistemi di esazione del pedaggio in quanto lesivo del diritto di sciopero costituzionalmente garantito.

Lucca, li 30 agosto 2022

FILT-CGIL
Deppi

FIT-CISL
Antonino

ULTRASPORTI
Antonio

SLA-CISAL
SR