



Ad

ANAS area gestione A24/A25

anasabruzzo@postacert.stradeanas.it

anas@postacert.stradeanas.it

e p.c.

Strada dei Parchi s.p.a.

stradadeiparchispa@legalmail.it

Comunicato sciopero

Con la stagione estiva alle spalle tornano le attività ordinarie e con esse le solite emergenze e criticità oramai somatizzate da questa gestione, aleatoria nella pratica, puntuale nella forma e allergica al confronto sindacale con le RSA di Strada dei Parchi, se non in maniera informale e ufficiosa, ledendo evidentemente la dignità del ruolo di Rappresentante Sindacale Aziendale delle lavoratrici e dei lavoratori.

Abbiamo inoltrato una richiesta d'incontro datata 09/09/2023 alla quale non è stato dato riscontro, mentre le problematiche si incancreniscono rischiando di diventare strutturali.

-In esazione si continua a lasciare scoperti turni di lavoro sia notturni che diurni, nonostante ci sia una nota del MIMS, in accordo con le segreterie nazionali, del 26/05/2021 n° di prot. 14733, la quale dice che ogni variazione del sistema organizzativo in tal senso non può prescindere da intese con le organizzazioni sindacali stesse.

-Non ci è stata data la possibilità di trattare e condividere le risorse necessarie nell'ambito dell'esazione per proseguire il normale svolgimento del servizio fino alla definizione di chi dovrà gestire la concessione autostradale A24-A25;

-Vogliamo verificare se le 20 unità individuate di personale a T.D. corrispondono alla corretta applicazione dell'accordo sindacale del 24/02/2022;

-Da quando si è insediata questa gestione le scriventi RSA non ricevono più dall'Azienda report sull'andamento del traffico, sui carichi di lavoro nelle piste di uscita, residui ferie, straordinari effettuati ecc...

-Di contro, le lavoratrici e i lavoratori della Direzione sono sottoutilizzati, e in alcuni casi non utilizzati completamente

- Nella viabilità c'è penuria di mezzi e nello specifico nel 1° CSA spesso le operazioni di pattugliamento stradale vengono svolte grazie al prolungamento della tratta degli A2 in quanto il mezzo impiegato dai viabili della A1 (un solo mezzo) è sovente fermo in officina per le opportune riparazioni. Abbiamo più volte chiesto la costituzione di una seconda pattuglia nel 1° CSA (A1bis) richiesta recepita e condivisa dall'Area gestione Anas A24-A25 ma solo verbalmente, ad oggi niente è stato fatto per incrementare la qualità del servizio e la sicurezza degli utenti fruitori dell'autostrada e dei lavoratori che vi operano

-In Esercizio spesso i lavoratori vengono chiamati a svolgere interventi in condizioni di sicurezza borderline, in più, si fa un uso improprio delle loro prestazioni professionali quando sono in regime di reperibilità. Le scorte di magazzino dei CSA sono solo un ricordo, e mancano completamente le minuterie di ferramenta per l'ordinaria manutenzione. Giova ricordare che fra poco bisogna rifornire di gasolio i vari siti autostradali e memori di quanto accaduto l'anno scorso non possiamo non manifestare una crescente preoccupazione

-Abbiamo del Personale che pur in possesso dei requisiti richiesti dai vigenti accordi sindacali, aspetta il trasferimento da 14 mesi

-C'è la necessità di rinforzare il personale di esazione sia nei caselli, dove si creano quotidianamente incolonnamenti in uscita fino allo svincolo sul nastro autostradale, sia in PGA/PGP dove la mole di traffico ha avuto incrementi notevoli e ci sia personale aggiudicatario di selezione oramai in attesa da mesi di essere spostato in tale attività.

Ritenendo le argomentazioni riportate non più eludibili le Scriventi OO.SS. indicano uno SCIOPERO di 4 ore nella giornata di Domenica 24/09/2023 per il personale turnista non sottoposto alla L.146/90 e di 4 ore nella giornata di Lunedì 25/09/2023 per il personale con orario di lavoro normalista. Seguiranno indicazioni specifiche per lo svolgimento dello sciopero.

Le Segreterie RSA SDP

SLA Cisl UIL Trasporti

