

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 20 settembre 2023, presso la Direzione di Tronco di Milano, si sono incontrate le rappresentanze

- della Direzione Aziendale
- delle RSA FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI e UGL-VL

per dare seguito a quanto previsto nei Verbali di Accordo Nazionali del 26 e 31 luglio 2023 relativi all'Esazione ed in particolare riguardanti l'ampliamento delle prestazioni minime garantite del personale part time interessato, i trasferimenti interni al Tronco nel comparto sopracitato e le assunzioni a tempo indeterminato PT880 ore anno.

A seguito di analisi congiunta della distribuzione degli organici e delle domande pervenute, con decorrenza 1° ottobre 2023, si procederà a:

- L'accoglimento di n. 33 domande di ampliamento delle prestazioni minime garantite così suddivise:
 - 21 incrementi da PT80 ore mese a PT88 ore mese
 - 2 incrementi da PT88 ore mese a PT96 ore mese
 - 1 incremento da PT96 ore mese a PT 104 ore mese
 - 8 incrementi da PT104 ore mese a PT112 ore mese
 - 1 incremento da PT960 ore anno a PT88 ore mese

Le Parti si incontreranno entro il mese di ottobre 2023, una volta quantificati i residui di ore derivanti dalle rinunce all'incremento orario da parte del personale part time, per ulteriori interventi finalizzati a garantire i 1100 FTE complessivi su rete nazionale.

- L'accoglimento di n. 16 domande di trasferimento presso le sedi condivise tra le Parti, tenuto conto delle esigenze di livelli di servizio attuali e future, basate sulle varie fasi di spresidio condiviso delle stazioni.
- L'assunzione di n.22 PT880 ore anno a tempo indeterminato effettuate attingendo dalla graduatoria del personale "stagionale" di esazione, andando ad individuare le seguenti sedi di lavoro:
 - Per la tratta A1:
 - n. 6 PT 880 ore anno presso la stazione di Milano Sud
 - n. 2 PT 880 ore anno presso la stazione di Basso Lodigiano
 - n. 2 PT 880 ore anno presso la stazione di Fidenza
 - n. 2 PT 880 ore anno presso la stazione di Parma
 - Per la Tratta A4:
 - n. 3 PT 880 ore anno presso la stazione di Bergamo
 - n. 1 PT 880 ore anno presso la stazione di Seriate
 - n. 1 PT 880 ore anno presso la stazione di Grumello
 - n. 1 PT 880 ore anno presso la stazione di Ponte Oglio
 - Per la Tratta A8-A9:
 - n. 2 PT 880 ore anno presso la stazione di Fino Mornasco
 - n. 2 PT 880 ore anno presso la stazione di Sesto Calende - Vergiate

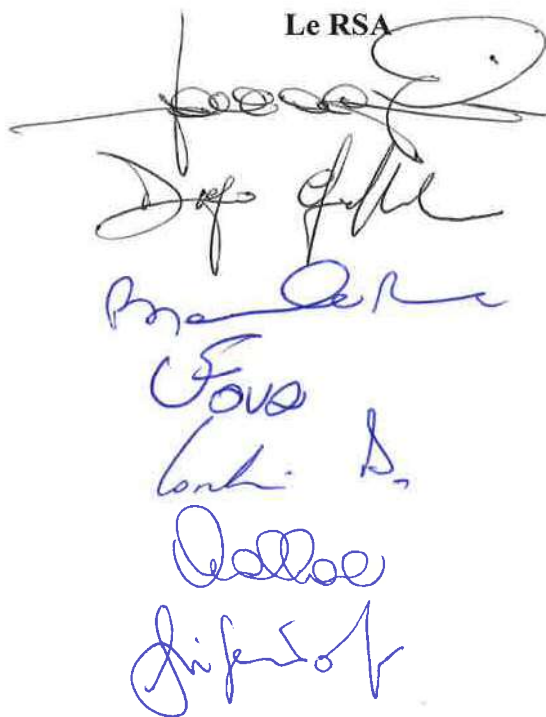
In virtù degli interventi sopracitati, L'Azienda procederà in maniera graduale, a partire dal 2024, all'installazione delle casse automatiche sulla tratta A8-A9 ed in particolare a Como e a Milano Nord, per riavviare il completamento del piano casse, nel rispetto integrale del verbale di accordo nazionale del 19 luglio 2018. Tali installazioni saranno aggiuntive rispetto alle pianificazioni di sostituzione di casse automatiche Sigma ed all'implementazione di nuove casse previste dal progetto di sperimentazione di spresidio condiviso.

Le Parti si incontreranno nel mese di ottobre in specifici incontri finalizzati ad affrontare le tematiche relative ai comparti: Esazione per quanto già sopra descritto, continuazione dell'analisi tecnica per Impianti, Sala Radio, Viabilità, gestione operativa delle analisi mediche per il personale, analisi e prosecuzione del programma di smaltimento ferie e banca ore.

La Direzione Aziendale

A large, stylized handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke.

Le RSA

A series of six handwritten signatures in blue ink, stacked vertically. The signatures are stylized and vary in length and complexity.