

Segreterie Nazionali

Spett.le

Ro.S.S. SrlPEC: roadsafetyservices@legalmail.it

c.a. Marco Comi

Email: mcomi@satapweb.it

c.a. Michele Barani

Email: mbarani@astm.it

E, p.c.

Gruppo ASTM

c.a. Roberto Degiovanni

Email: rdegiovanni@astm.it**ACAP**

c.a. Donatello Miccoli

Email: d.miccoli@fise.org

Roma, 2 settembre 2025

Prot. n. 180/2025/SU/AUTDE/ne

Oggetto: richiesta di incontro.

Le Scriventi Segreterie Nazionali, facendo seguito e riferimento al confronto in atto in merito all'applicazione del c.d. CCNL di Filiera Autostrade e Trafori, nonché alla definizione di un nuovo accordo di secondo livello, chiedono di calendarizzare, quanto prima, un incontro utile a riprendere detto confronto, alla presenza anche delle strutture sindacali territorialmente competenti, nonché delle RSA.

Pertanto, in tale sede dovrà essere chiarita la questione inerente al corretto inquadramento contrattuale del personale che si occupa di assistenza all'utenza per il Free Flow dell'Autostrada Asti-Cuneo, il quale è stato inquadrato nella sezione 3 del CCNL ancorché le attività svolte siano quelle tipiche autostradali.

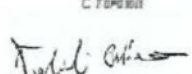
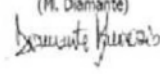
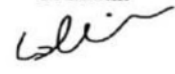
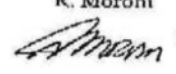
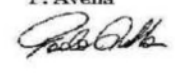
Le scriventi Organizzazioni Sindacali, inoltre, non possono esimersi dal segnalare la permanenza di alcune criticità inerenti all'utilizzo di personale in somministrazione, con particolare riferimento:

- al mancato riconoscimento dell'accordo di secondo livello vigente, a partire dagli istituti economici ivi normati;
- ai reiterati errori perpetrati dalla Società fornitrice di manodopera rispetto alle buste paga dei dipendenti in somministrazione;
- alla predisposizione di turnazioni non sempre in linea con le norme contrattuali e di legge vigenti.

Le Scriventi, infine, fermo restando il pieno coinvolgimento delle strutture territorialmente competenti e delle RSA, nonché fermi restando i distinti ambiti di competenza dei vari livelli sindacali, ritengono opportuno aprire un confronto più ampio sull'organizzazione del lavoro nel suo complesso, nonché sugli standard di sicurezza garantiti per chi opera su strada, stante anche la notevole disomogeneità procedurale e operativa riscontrata tra le varie Società concessionarie che utilizzano Ro.S.S. in diverse lavorazioni; a tale proposito, si ritiene opportuno che nell'ambito del gruppo ASTM vengano emanate linee guida comuni per tutte le Concessionarie, al fine di uniformare le modalità operative, anche in riferimento agli aspetti legati alla salute e alla sicurezza.

In attesa di un cortese e sollecito cenno di riscontro, distinti saluti.

Le Segreterie Nazionali

FILT CGIL C. Tommasi 	FIT/CISL (M. Diamante) 	UILTRASPORTI P. Collini 	SLA CISAL R. Moroni 	UGL Viabilità e Logistica P. Avella 
---	---	--	---	--