



## **SEGRETERIE REGIONALI E RSA ASPI IV TRONCO**

**Spett.le Autostrade per l'Italia  
Direzione IV Tronco**

**c. a. Direttore Responsabile**

**Ing. Roberto Pastore**

**c. a. Responsabile U. O. PES**

**Dott. Stefano Moggia**

**E p.c. Segreterie Nazionali**

**Filt Cgil - Fit Cisl - Uil Trasporti**

### **Alle Lavoratrici e ai Lavoratori**

In data 22 settembre 2026 le RSA Filt-Cgil Fit-Cisl Uiltrasporti si sono incontrate con le rispettive Segreterie Regionali, per affrontare lo stato delle relazioni sindacali al IV Tronco. Come documentato, a seguito dello stato di agitazione aperto il 13 luglio scorso, denunciando che non solo non vi è stata nessuna CONVOCAZIONE, così come previsto dalle normative di legge e dal nostro CCNL, ma che anche su altri temi e U.O. c'è stata una netta chiusura al confronto da parte aziendale. Siamo quindi stati costretti a richiedere una verifica dell'ispettorato del lavoro, circa molte situazioni che presentano rischio sicurezza per i Colleghi e le Colleghe, che per noi rappresenta tema fondamentale e non negoziabile. Nel frattempo il clima aziendale nei luoghi di lavoro ha avuto un generale appesantimento, in particolare in esazione, con pressioni, episodi di sprovveduta e approssimativa gestione, aumento delle contestazioni con inasprimento dei provvedimenti disciplinari, a fronte di una situazione che ha visto il perdurare delle criticità segnalate, peggiorate dall'aumento fisiologico del traffico che si registra ogni anno in questo periodo, e che hanno generato aumento di insicurezza, disagio e peggiorato le condizioni di lavoro.

Tutto questo ha bloccato, guarda caso, l'applicazione da parte aziendale, delle contropartite a tutela e a favore di Lavoratrici e Lavoratori, previste dagli accordi sul piano di spresidio (il quale, al contrario, è stato fedelmente e puntualmente eseguito dall'azienda) e che non ci stanchiamo di rimarcare:

- Nella U.O. Esercizio: le carenze di organico (ben documentate dalla mole di straordinari!) e la loro corretta distribuzione, l'esecuzione delle attività MOR e le necessarie risorse previste dagli accordi, il potenziamento della Viabilità, della Sala Radio e dell'Ufficio Automezzi, l'ammodernamento dei mezzi, il confronto sulle modalità operative, ecc.
- Nella U.O. Impianti: l'adeguamento degli organici e delle presenze in relazione alla nuova organizzazione, la revisione delle tratte, la gestione dei guasti, della manutenzione ordinaria, la realizzazione dei laboratori, le carenze di pezzi di ricambi ecc.
- Negli Uffici del Tronco: l'analisi dei carichi di lavoro, il potenziamento degli organici, la definizione ed il riconoscimento dei ruoli ed una loro corretta distribuzione, ecc.

Senza dimenticare poi il tema dei temi, cioè un vero confronto sul benessere e sul livello di sicurezza delle lavoratrici e dei lavoratori del Tronco.

**Per quanto sopra evidenziato siamo a chiedere, ancora una volta, di riaprire il confronto con la Direzione, ripristinando corrette relazioni sindacali, disattese nei fatti dalla controparte in questi ultimi mesi.** In particolare chiediamo nell'immediato le date per due primi incontri: su U.O. Esercizio, alla luce della necessità di definire, oltre alle problematiche sopra esposte, anche le modalità della Reperibilità previste dal recente CCNL e U.O. Impianti, necessario a definire le tappe e le modalità della nuova organizzazione, così come previsto dagli accordi in essere. Se questo non dovesse avvenire nell'arco ragionevole di una settimana, saremmo costretti ad attivare senza ulteriori comunicazioni tutte le azioni necessarie a sostenere in ogni sede le rivendicazioni dei Lavoratori e delle Lavoratrici, dando massimo risalto pubblico all'inedito, colpevole ed incomprensibile atteggiamento aziendale.

Firenze, 25 settembre 2026

**RSA Cgil Cisl Uiltrasporti IV Tronco**

**Segreterie Regionali Filt-Cgil Fit-Cisl Uiltrasporti**